NORME METODOLOGICE din 30 noiembrie 2011

privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere\*\*)

|  |  |
| --- | --- |
| EMITENT | **** Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii |

Publicat în **Monitorul Oficial nr 854 din data 02-12-2011**

**Data intrării în vigoare 14-12-2018**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Formă consolidată valabilă la data 14-12-2018**  **Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 14-12-2018 până la data de 20-02-2020** |

Aprobate prin ORDINUL nr. 980 din 30 noiembrie 2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011.

Notă CTCE

Forma consolidată a NORMELOR METODOLOGICE din 30 noiembrie 2011, publicate în Monitorul Oficial nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, la data de 14 Decembrie 2018 este realizată prin includerea modificărilor şi completărilor aduse de: ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012; ORDINUL nr. 788 din 20 mai 2013; ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013; ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015; ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015; SENTINŢA CIVILĂ nr. 1.929 din 11 iunie 2013; ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018.

Conţinutul acestui act aparţine exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamţ şi nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Notă CTCE

Articolul III din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în Monitorul Oficial 1060 din 14 decembrie 2018, prevede:

Articolul III

Prevederile prezentului ordin se aplică exclusiv programelor de transport persoane prin servicii regulate în trafic interjudeţean a căror perioadă de valabilitate începe după data de 30 iunie 2019.

Capitolul I

Dispoziţii generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispoziţiilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi reprezintă normele prevăzute de aceasta cu privire la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora.

(2) Transportul rutier se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(3) Transportul rutier se efectuează cu vehiculele rutiere prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin construcţie tipului de transport efectuat şi dotate tehnic în conformitate cu reglementările în vigoare.

La data de 22-05-2013 **Alin. (3) al art. 1** a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 2

(1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzut la art. 11^1 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier şi de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier naţional contra cost conform art. 11^1 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistraţi/înregistrate în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate, după caz, ţinute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1) al art. 2** a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ţinut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Capitolul II

Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate

La data de 22-05-2013 **Titlul Cap. II** a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 3

Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerinţele prevăzute de legislaţia în vigoare pentru obţinerea licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz.

La data de 22-05-2013 **Art. 3** a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 4

Completarea Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi a Registrului electronic naţional al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puţin a următoarelor date:

a) denumirea şi forma juridică a întreprinderii;

b) adresa sediului acesteia;

c) numele managerului/managerilor de transport;

d) tipul licenţei comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum şi numărul şi seria acesteia, numărul şi seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul şi seria autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz;

e) numărul şi seria copiilor conforme ale licenţei comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;

f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a [Directivei 96/26/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\3762#A0) a Consiliului, denumit în continuare [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0);

g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activităţii de transport, atât timp cât buna reputaţie a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), precum şi măsurile de reabilitare aplicabile;

h) măsurile administrative şi sancţiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.

La data de 22-05-2013 **Art. 4** a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 5

(1) Gestionarea Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi a Registrului electronic naţional al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competenţelor ce le revin.

La data de 22-05-2013 **Art. 5** a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. reprezintă punctul naţional de contact responsabil de schimbul de informaţii cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) şi de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării şi accesibilităţii la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R este instituţia română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., şi transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), a raportului prevăzut la art. 17 din [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0), precum şi a raportului prevăzut la art. 28 din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

Capitolul III

Accesul la activitatea de transport rutier

Secţiunea 1

Accesul la ocupaţia de operator de transport rutier

Articolul 7

Pentru a avea acces la ocupaţia de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0).

Articolul 8

În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la ocupaţia de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrului electronic naţional al operatorilor de transport şi i se va elibera licenţa comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piaţa transportului rutier contra cost.

Articolul 9

Se consideră îndeplinită cerinţa privind sediul, dacă întreprinderea:

a) are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia îşi păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documente le conţinând date referitoare la perioadele de conducere şi perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreţinerea vehiculelor şi orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării;

b) dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deţinute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing;

c) desfăşoară operaţiunile referitoare la autovehiculele menţionate la lit. b) permanent şi efectiv cu echipamentele administrative necesare şi cu echipamentele şi instalaţiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României.

Articolul 10

(1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind buna reputaţie, dacă:

a) întreprinderea şi/sau managerul de transport al acesteia nu au/a fost condamnat(e) sau sancţionat(e) conform prevederilor art. 6 alin. (1) din [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0);

b) întreprinderea şi/sau managerul de transport şi-au/şi-a pierdut buna reputaţie pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) şi a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/ managerul de transport se consideră reabilitată/reabilitat după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputaţii.

La data de 22-05-2013 **Art. 10** a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 11

Procedura administrativă privind pierderea bunei reputaţii a întreprinderii/managerului de transport prevăzută la art. 6 alin. (2) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) va fi stabilită de către I.S.C.T.R., în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme, avându-se în vedere cel puţin următoarele:

a) efectuarea unei verificări la sediul întreprinderii;

b) analiza sancţiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

Articolul 12

În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 11, I.S.C.T.R. întocmeşte un referat în care se va motiva decizia retragerii bunei reputaţii sau rămânerea neafectată a acesteia.

Articolul 13

Procedura administrativă prevăzută la art. 11 se consideră încheiată după semnarea referatului prevăzut la art. 12 de către inspectorul de stat şef, înregistrarea acestuia şi efectuarea tuturor înregistrărilor privind buna reputaţie în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier/ Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

Articolul 14

(1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare totală de cel puţin 9000 EUR pentru un singur vehicul utilizat şi de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) În situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea capitalului şi rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacităţii financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanţie bancară sau asigurare prevăzută la art. 7 alin. (2) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.

Articolul 15

(1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind competenţa profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupaţia de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competenţă profesională, al cărui model este prevăzut în anexele nr. 45 a) şi 45 b), care îndeplineşte cerinţa de bună reputaţie şi care:

a) conduce permanent şi efectiv activităţile de transport ale întreprinderii;

b) este angajat, director, proprietar sau acţionar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăşi persoana respectivă;

c) este rezident în Uniunea Europeană.

La data de 26-11-2012 **Alin. (1) al art. 15** a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport se obţine în condiţiile prevăzute la art. 8 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0).

(3) O persoană fizică poate avea calitatea de manager de transport la o singură întreprindere.

Notă CTCE

A se vedea şi art. II din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, care prevede:

"Certificatele de competenţă profesională prevăzute la art. 15 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora, stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, îşi menţin valabilitatea până la data expirării acestora".

Secţiunea 2

Accesul la transportul rutier în cont propriu

Articolul 16

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) şi d) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0).

Articolul 17

În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi conferă întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piaţa transportului rutier în cont propriu.

Articolul 18

Cerinţele privind buna reputaţie şi competenţa profesională se consideră îndeplinite în condiţiile prevăzute la art. 10 şi art. 15.

Secţiunea 3

Accesul la transportul rutier naţional contra cost efectuat de către întreprinderile autorizate

La data de 22-05-2013 **Secţiunea a 3-a din Cap. III** a fost introdusă de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 18^1

Pentru a avea acces la transportul rutier naţional contra cost efectuat conform prevederilor art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe: a) să aibă un sediu; b) să aibă o bună reputaţie; c) să aibă competenţă profesională.

La data de 17-09-2015 **Art. 18^1** a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 18^2

În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la transportul naţional contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate şi i se va elibera o autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost care îi conferă acces la piaţa transportului rutier naţional contra cost.

La data de 22-05-2013 **Art. 18^2** a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 18^3

Cerinţele privind sediul, buna reputaţie şi competenţa profesională se consideră îndeplinite în condiţiile prevăzute la art. 9, 10 şi 15.

La data de 22-05-2013 **Art. 18^3** a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 18^4

(1) Operatorii de transport rutier pot efectua operaţiunile de transport rutier naţional contra cost prevăzute la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, în baza licenţelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate, într-o secţiune distinctă, şi i se va elibera o copie conformă a licenţei comunitare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3, pe care autoritatea emitentă menţionează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost şi pentru vehiculul rutier care efectuează operaţiunea de transport prevăzută la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piaţa transportului rutier naţional contra cost.

La data de 17-09-2015 **Art. 18^4** a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Capitolul IV

Accesul la piaţa transportului rutier

Secţiunea 1

Transportul rutier contra cost

Articolul 19

Transportul rutier contra cost de mărfuri şi de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenţei comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, documentul de transport, precum şi celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Articolul 20

(1) Licenţa comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta pastrându-se la sediul operatorului de transport.

(2) Copiile conforme ale licenţei comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenţei comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul licenţei comunitare din anexa nr. II la [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0) în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul licenţei comunitare din anexa nr. II la [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a licenţei comunitare corespunzătoare transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr.3 la prezentele norme metodologice.

(8) Modelul copiei conforme a licenţei comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr.4 la prezentele norme metodologice.

Articolul 21

(1) Pentru obţinerea licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:

a) document doveditor privind deţinerea sediului unde întreprinderea îşi păstrează documentele şi în care aceasta desfăşoară activitatea administrativă şi operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreţinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport şi declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) sau actul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), în cazul în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0);

e) document privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0);

f) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), valabil pentru tipul de transport efectuat.

g) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conţină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

La data de 17-09-2015 **Lit. g) a alin. (2) al art. 21** a fost modificată de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 21** a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 22

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerinţele prevăzute la art. 7, să elibereze licenţa comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a licenţei comunitare pentru situaţii motivate corespunzător care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condiţiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0).

(3) Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 22** a fost abrogat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 23

În maxim 3 luni de la data eliberării licenţei comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerinţelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0).

Articolul 24

(1) În situaţia în care titularul licenţei comunitare deţine autovehicule suplimentare faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale licenţei comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenţei comunitare, va fi însoţită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), corespunzător numărului de vehicule rutiere deţinut de titularul licenţei comunitare.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poştă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 25

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire şi certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranţă;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizaţia eliberată de Comisia Naţională pentru Controlul Activităţilor Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecţie tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

Articolul 26

(1) Copia conformă a licenţei comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcţie de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri ori transport rutier de persoane.

La data de 26-11-2012 **Alin. (1) al art. 26** a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenţei comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplineşte condiţia de capacitate financiară.

(3) La eliberarea copiei conforme a licenţei comunitare pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea.

La data de 17-09-2015 **Alin. (3) al art. 26** a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a licenţei comunitare, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

La data de 17-09-2015 **Alin. (4) al art. 26** a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 27

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 21 alin. (1), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (1) al art. 27** a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(1^1) În cazul în care operatorul de transport rutier îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cel mult 15 zile.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1^1) al art. 27** a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1^1), licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenţei comunitare şi al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 17-09-2015 **Alin. (2) al art. 27** a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

La data de 17-09-2015 **Alin. (3) al art. 27** a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 28

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenţei comunitare şi/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente şi la radierea poziţiei din Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier.

Secţiunea 2

Transportul rutier în cont propriu

Articolul 29

(1) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri şi persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum şi celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Articolul 30

(1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.

(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.

Articolul 31

(1) Pentru obţinerea certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:

a) cazierul judiciar al managerului de transport şi declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) sau documentul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;

b) cazierul judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0);

c) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), valabil pentru tipul de transport efectuat.

d) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu Inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie.

La data de 17-09-2015 **Lit. d) a alin. (2) al art. 31** a fost modificată de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin poştă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 31** a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 32

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condiţiile prevăzute la art. 16, să elibereze certificatul de transport în cont propriu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situaţii motivate corespunzător, care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condiţiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0).

(3) Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 32** a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 33

În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerinţelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) şi d) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0).

Articolul 34

(1) În situaţia în care titularul certificatului de transport în cont propriu deţine autovehicule suplimentare faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier în cont propriu, acesta va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poştă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 35

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire şi certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranţă;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizaţia eliberată de Comisia Naţională pentru Controlul Activităţilor Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecţie tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

Articolul 36

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de autovehicule în funcţie de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

Articolul 37

(1) În cazul în care întreprinderea îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 31 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (1) al art. 37** a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(1^1) În cazul în care întreprinderea îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1^1) al art. 37** a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1^1), certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu şi al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

La data de 17-09-2015 **Alin. (2) al art. 37** a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la alin. (2), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

La data de 17-09-2015 **Alin. (3) al art. 37** a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea.

La data de 17-09-2015 **Alin. (4) al art. 37** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

La data de 17-09-2015 **Alin. (5) al art. 37** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38

La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind retragerea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente şi la radierea poziţiei din Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

Secţiunea 3

Transportul rutier naţional contra cost efectuat în condiţiile prevăzute la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011

La data de 22-05-2013 **Secţiunea a 3-a din Cap. IV** a fost introdusă de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38^1

(1) Transportul rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, avizul de însoţire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum şi celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenţei comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 39 alin. (1), valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

La data de 17-09-2015 **Art. 38^1** a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38^2

(1) Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost prevăzută la art. 18^2 se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare şi se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este prevăzut în anexa nr. 47.

(2) Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, şi se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizaţiei pentru transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevăzut în anexa nr. 48.

La data de 17-09-2015 **Alin. (2) al art. 38^2** a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii şi nu sunt transmisibile.

(4) Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.

(5) Copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, şi se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(6) Copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă şi este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

La data de 22-05-2013 **Art. 38^2** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38^3

(1) Pentru obţinerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:

a) document doveditor privind deţinerea sediului unde întreprinderea îşi păstrează documentele şi în care aceasta desfăşoară activitatea administrativă şi operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreţinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport şi declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) sau actul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0);

e) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conţină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

La data de 17-09-2015 **Lit. f) a alin. (2) al art. 38^3** a fost modificată de pct. 14 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 22-05-2013 **Art. 38^3** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38^4

(1) Pentru obţinerea copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 22-05-2013 **Art. 38^4** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38^5

(1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerinţele prevăzute la art. 18^1 sau dispoziţiile art. 18^4 alin. (1), după caz, să se elibereze autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia sau copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de către aceasta a cerinţelor prevăzute la art. 18^1.

La data de 22-05-2013 **Art. 38^5** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38^6

(1) În situaţia în care titularul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost sau titularul licenţei comunitare deţine unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, care nu depăşeşte 3,5 tone pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzute la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, suplimentar faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copii conforme ale licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1) al art. 38^6** a fost modificat de pct. 15 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poşta electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

La data de 22-05-2013 **Art. 38^6** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38^7

Abrogat.

La data de 17-09-2015 **Art. 38^7** a fost abrogat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38^8

(1) În cazul în care întreprinderea autorizată îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38^3 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deţinător al copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38^4 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2^1) În cazul în care întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier deţinător al copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, aceasta/acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

La data de 17-09-2015 **Alin. (2^1) al art. 38^8** a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), (2) sau (2^1) autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), modificată, după caz, păstrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 17-09-2015 **Alin. (3) al art. 38^8** a fost modificat de pct. 18 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) Documentele înlocuite prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

La data de 17-09-2015 **Alin. (4) al art. 38^8** a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38^9

La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind retragerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente şi la radierea poziţiei corespunzătoare din Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate."

La data de 22-05-2013 **Art. 38^9** a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38^10

(1) La eliberarea copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea.

(2) În cazul în care întreprinderea autorizată nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

La data de 17-09-2015 **Art. 38^10** a fost introdus de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Capitolul V

Efectuarea transporturilor rutiere

Secţiunea 1

Efectuarea transportului rutier naţional de mărfuri

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

Articolul 39

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (Convenţia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.

(3) Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;

b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0), după caz;

Articolul 40

Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Art. 40** a fost abrogat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 40^1

(1) Pentru a efectua transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depăşeşte 3,5 tone, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4, avizul de însoţire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. Pentru a efectua transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a licenţei comunitare prevăzută la art. 39 alin. (1) valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1) al art. 40^1** a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Suplimentar faţă de documentele prevăzute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) certificatul de competenţă profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deţinut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;

c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto.

La data de 22-05-2013 **Art. 40^1** a fost introdus de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Notă CTCE

Art. II şi III din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013 prevăd:

Articolul II

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcţie şi echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională iniţială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obţinute şi eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), dispoziţiile privind obligaţia existenţei la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. 40^1 alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) şi la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2015.

Articolul III

(1) Pentru a avea acces la transportul rutier naţional contra cost efectuat conform prevederilor art. 11^1 alin. (1)-(3) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, operatorii de transport/întreprinderile au obligaţia de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

(2) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, cu autovehicule având cel puţin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcţie şi echipate pentru transportul de persoane, respectiv la operaţiuni de transport rutier în cont propriu efectuate cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură în cadrul unei operaţiuni de transport, întreprinderile au obligaţia de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

Articolul 41

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege avizul de expediţie a mărfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0).

Articolul 42

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;

b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0), după caz.

Secţiunea 2

Efectuarea transportului rutier internaţional de mărfuri

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

Articolul 43

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional, pentru parcursul extern, precum şi toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (Convenţia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972.

(3) Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 43** a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(4) Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (4) al art. 43** a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 44

Suplimentar faţă de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2), în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziţia operatorului de transport a conducătorului auto;

b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0), după caz.

Articolul 45

(1) În cazul transportului rutier internaţional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle în original autorizaţiile de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, tranzit sau terţă ţară, în conformitate cu acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte;

(2) Modelul autorizaţiei de transport rutier internaţional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.

(3) În cazul transportului rutier internaţional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0), precum şi cele prevăzute în acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.

Articolul 46

(1) Operaţiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte nu prevăd altfel.

(2) Operaţiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condiţiile prevăzute de [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0).

Articolul 47

Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 44 lit. d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în condiţiile afişate pe pagina de internet a acesteia.

Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

Articolul 48

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional, precum şi toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).

Articolul 49

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziţia operatorului de transport a conducătorului auto;

b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) abrogată.

La data de 17-09-2015 **Lit. d) a art. 49** a fost abrogată de pct. 21 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 50

Abrogat.

La data de 17-09-2015 **Art. 50** a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Secţiunea 3

Efectuarea transportului rutier naţional de persoane

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

Articolul 51

(1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, precum şi licenţa de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Abrogat.

La data de 17-09-2015 **Alin. (2) al art. 51** a fost abrogat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

La data de 22-05-2013 **Art. 51** a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 51^1

Transportul rutier în trafic judeţean/interjudeţean al elevilor prevăzuţi la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deţinute de către unităţile de învăţământ, autorităţile administraţiei publice locale şi/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

La data de 17-09-2015 **Art. 51^1** a fost modificat de pct. 24 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 52

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

a) servicii regulate;

b) servicii regulate speciale;

c) servicii ocazionale.

V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Articolul 53

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului de transport şi a licenţei de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În sensul alin. (1), licenţa de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate.

(3) În cazul transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate, licenţa de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportul rutier judeţean contra cost de persoane prin servicii regulate licenţa de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(4) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulaţie al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.

(5) Pe versoul licenţei de traseu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă.

La data de 17-09-2015 **Alin. (5) al art. 53** a fost introdus de pct. 25 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 54

(1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condiţiile în care aceştia deţin licenţă de traseu valabilă pentru cursa respectivă aşa cum aceasta este prevăzută în programul de transport.

(2) Licenţa de traseu este valabilă numai însoţită de graficul de circulaţie pe toată durata efectuării transportului şi numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua şi la ora prevăzute în respectivul grafic de circulaţie.

(3) Autobuzul pentru care s-a emis licenţa de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz care are aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autobuzului, pentru care a fost eliberată licenţa de traseu.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (3) din Articolul 54 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(4) Abrogat.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (4) din Articolul 54 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost abrogat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(5) Abrogat.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (5) din Articolul 54 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost abrogat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(5^1) Abrogat.

La data de 17-09-2015 **Alin. (5^1) al art. 54** a fost abrogat de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(6) Pe perioada înlocuirii, se va asigura existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu.

(7) Operatorul de transport rutier poate face înlocuirea autobuzului cu notificarea prealabilă a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul acestei instituţii, care operează modificarea în sistemul informatic.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (7) din Articolul 54 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(8) Suplimentarea unei curse se poate face numai în situaţia în care autobuzul utilizat în baza licenţei de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(9) Suplimentarea cursei prevăzută la alin. (8) se va face cu respectarea graficului de circulaţie aferent licenţei de traseu, asigurându-se existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu în copie, ştampilată şi semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul ............................., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul".

(10) Abrogat.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (10) din Articolul 54 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost abrogat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

Articolul 55

Derogare în Articolul 1 ORDIN nr. 776 din 24 aprilie 2019

(1) Proiectul programului de transport interjudeţean se întocmeşte de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi se publică conform art. 59 alin. (1). Cu cel puţin 30 de zile calendaristice înainte de prima zi prevăzută în calendarul primei şedinţe de atribuire se stabileşte forma finală a programului de transport interjudeţean, care se afişează pe site-ul instituţiei.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (1) din Articolul 55 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(1^1) Valabilitatea programului de transport interjudeţean este de 74 de luni.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1^1) al art. 55** a fost introdus de pct. 30 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(1^2) De la data de 1 iulie 2019, valabilitatea programului de transport interjudeţean este de 60 de luni.

La data de 14-12-2018 **Articolul 55 din Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost completat de Punctul 5, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(2) Prin programul de transport interjudeţean se stabilesc traseele, graficele de circulaţie, numărul autobuzelor necesare şi capacitatea minimă de transport a acestora, precum şi autogările şi staţiile publice.

(3) În condiţiile în care capacitatea autogărilor este depăşită (număr de plecări/sosiri, staţionări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului Bucureşti, stabilirea unor staţii publice pentru amplasarea capetelor de traseu şi/sau a opririlor în tranzit.

(4) Abrogat.

La data de 17-09-2015 **Alin. (4) al art. 55** a fost abrogat de pct. 31 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean, în cazul în care se înfiinţează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenţei de traseu pentru cursa respectivă sau în cazul în care se desfiinţează o autogară într-o localitate, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va modifica în mod corespunzător graficele de circulaţie, cele deţinute de operatorul de transport până la efectuarea modificării devenind nule.

La data de 17-09-2015 **Alin. (5) al art. 55** a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(6) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean, în cazul în care sunt impuse restricţii de circulaţie de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulaţie şi/sau capacitatea de transport prevăzută în programul de transport interjudeţean se pot/poate modifica temporar, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., până la ridicarea restricţiei.

La data de 17-09-2015 **Alin. (6) al art. 55** a fost introdus de pct. 33 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 56

(1) I.S.C.T.R. va controla şi monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier.

La data de 26-11-2012 **Alin. (1) al art. 56** a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (2) al art. 56** a fost abrogat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 57

(1) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudeţean se atribuie solicitantului/solicitanţilor care obţine/obţin cel mai mare punctaj acordat pentru vechimea parcului de autobuze, prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale, operat de instituţia cu atribuţii în acest sens conform prevederilor legale.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (1) din Articolul 57 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 6, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(2) Condiţiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport rutier pentru a-i fi admisă solicitarea de participare la atribuirea electronică a curselor de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudeţean, punctele acordate pentru vechimea parcului de autobuze şi metodologia de calcul pentru punctajul acordat sunt prevăzute în anexa nr. 18.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (2) din Articolul 57 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 7, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(3) Instituţia care operează şi gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale verifică îndeplinirea condiţiilor de admitere a solicitării de participare la atribuirea electronică şi aplică metodologia de calcul pentru punctajul acordat operatorilor de transport rutier, în cazul atribuirii curselor de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudeţean, acestea fiind prevăzute în anexa nr. 18.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (3) din Articolul 57 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 8, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite printr-un canal VPN securizat instituţiei care operează şi gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale următoarele informaţii:

(i) programul de transport interjudeţean/lista curselor care urmează să fie atribuite, după caz, în formatul agreat;

(ii) lista tuturor operatorilor de transport persoane, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscală şi a celor care înregistrează obligaţii restante la bugetul centralizat al statului;

(iii) lista autobuzelor pentru care operatorii de transport deţin copii conforme în termen de valabilitate;

(iv) perioada de deţinere neîntreruptă a licenţei de traseu/autorizaţiei de transport internaţional de către operatorii de transport, din ultimii 5 ani, prin raportare la data de referinţă, anul de fabricaţie al vehiculelor deţinute de operatorii de transport rutier şi valabilitatea certificatului de clasificare pe categorii al autobuzelor dotate cu instalaţie de aer condiţionat.

La data de 14-12-2018 **Punctul (iv) din Alineatul (4) , Articolul 57 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 9, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(5) Direcţia transport rutier transmite către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la solicitarea acesteia, situaţia operatorilor de transport rutier care au deţinut autorizaţie de transport internaţional 3 ani consecutivi în ultimii 5 ani, prin raportare la data de referinţă.

La data de 14-12-2018 **Articolul 57 din Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost completat de Punctul 10, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

La data de 17-09-2015 **Art. 57** a fost modificat de pct. 34 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 58

Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Art. 58** a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 59

(1) Cu cel puţin 150 de zile înainte de expirarea valabilităţii programului de transport interjudeţean, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. afişează pe site-ul instituţiei proiectul de program de transport şi calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (1) din Articolul 59 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 11, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(1^1) Calendarul unei atribuiri electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale, operat şi gestionat de instituţia cu atribuţii în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puţin următoarele informaţii:

(i) data introducerii programului de transport interjudeţean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale de către instituţia care operează şi gestionează acest sistem, care reprezintă data de referinţă prevăzută la pct. 5 din anexa nr. 18.

La data de 14-12-2018 **Punctul (i) din Alineatul (1^1) , Articolul 59 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 12, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(ii) data transmiterii informaţiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. instituţiei care operează şi gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale;

(iii) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/ completarea eventualelor erori/omisiuni;

(iv) perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale;

(v) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale de către instituţia care operează şi gestionează acest sistem;

(vi) data şedinţei de atribuire electronică şi a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenţei de către instituţia care operează şi gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1^1) al art. 59** a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (2) al art. 59** a fost abrogat de pct. 25 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(3) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudeţean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima şedinţă de atribuire fac obiectul unei a doua şedinţe şi, după caz, unei a treia şedinţe de atribuire prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale operat de instituţia cu atribuţii în acest sens, conform calendarului publicat pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (3) din Articolul 59 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 13, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(4) Pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean, în primele 15 zile ale fiecărui trimestru, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate acorda cursa prin eliberarea licenţei de traseu, fără respectarea prevederilor de la pct. 1 lit. c) din anexa nr. 18, în baza cererii depuse la A.R.R. de oricare solicitant, operator de transport rutier de persoane, în următoarele cazuri:

a) pentru cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport care nu au fost solicitate sau atribuite în conformitate cu prevederile alin. (3);

b) pentru o cursă cuprinsă în programul de transport interjudeţean care a fost atribuită in conformitate cu prevederile alin. (3) şi la care titularul/toţi titularii licenţei de traseu a/au renunţat la licenţă;

c) pentru o cursă cuprinsă în programul de transport interjudeţean care a fost atribuită în conformitate cu prevederile alin. (3) şi pentru care s-a aplicat măsura retragerii licenţei de traseu pentru titular/toţi titularii, măsură rămasă definitivă.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (4) din Articolul 59 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 14, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(5) Abrogat.

La data de 17-09-2015 **Alin. (5) al art. 59** a fost abrogat de pct. 36 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 60

Solicitările depuse de operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale vor fi respinse de instituţia care operează şi gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

a) au depăşit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;

b) când operatorul de transport rutier nu deţine autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opţiuni;

c) când operatorul de transport rutier nu deţine copii conforme ale licenţei comunitare, valabile la data depunerii opţiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opţiuni;

d) când cursele pentru care s-au depus opţiuni nu pot fi efectuate cu acelaşi autobuz sau aceleaşi autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulaţie;

e) când graficele de circulaţie aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanţei dintre locul de sosire dintr-o cursă şi locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depăşeşte ora de plecare în cursa care va urma.

f) când operatorul de transport rutier nu are experienţă similară în domeniul transportului de persoane prin servicii regulate, aceasta fiind definită la pct. 2 din anexa nr. 18.

La data de 14-12-2018 **Articolul 60 din Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost completat de Punctul 15, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

La data de 17-09-2015 **Art. 60** a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 61

(1) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudeţean poate fi modificat semestrial de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în calitate de organism specializat al Ministerului Transporturilor, la datele stabilite de aceasta şi publicate pe site-ul propriu, în baza unor solicitări ale operatorilor de transport rutier, ale consiliilor locale, ale consiliilor judeţene sau ale reprezentanţilor colectivităţilor locale, depuse în perioada şi conform precizărilor stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi publicate pe site-ul instituţiei, în următoarele cazuri:

a) înlocuirea de autogări în localităţile prevăzute în graficul de circulaţie;

b) eliminarea de staţii/autogări din localităţile de tranzit prevăzute în graficul de circulaţie în condiţiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei faţă de parcursul traseului iniţial. Eliminarea unei autogări dintr-o localitate de tranzit presupune eliminarea tuturor staţiilor din localitatea respectivă care sunt prevăzute în graficul de circulaţie;

c) modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa şi/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora;

d) modificarea capacităţii de transport.

La data de 14-12-2018 **Alineatul (1) din Articolul 61 , Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 16, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), dacă pe cursa respectivă există mai mulţi operatori de transport deţinători de licenţă de traseu, trebuie să existe solicitări identice de la toţi operatorii de transport rutier aflaţi în această situaţie.

(3) Graficul de circulaţie, anexa la licenţa de traseu deţinută de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) şi c).

La data de 17-09-2015 **Art. 61** a fost modificat de pct. 38 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 62

Eliberarea licenţei de traseu şi a graficului de circulaţie anexă la aceasta se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza dreptului de efectuare obţinut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituţia care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale, sentinţelor emise de instanţele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de legislaţie.

La data de 17-09-2015 **Art. 62** a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 63

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit o cursă nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenţei de traseu în termen de 5 zile de la data şedinţei de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licenţa de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, cursa respectivă va fi atribuită următorului operator de transport rutier clasat la şedinţa de atribuire.

Articolul 64

(1) Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Alin. (1) al art. 64** a fost abrogat de pct. 31 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) În cazul traseelor cuprinse în programul de transport judeţean, perioada de valabilitate a licenţei de traseu nu poate depăşi data expirării acestuia.

La data de 26-11-2012 **Alin. (2) al art. 64** a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(3) În cazul curselor/traseelor cuprinse în programul de transport interjudeţean, perioada de valabilitate a licenţei de traseu nu poate depăşi data expirării acestuia.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 64** a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 65

(1) Licenţa de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Licenţa de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

Articolul 66

Renunţarea la licenţa de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei. Licenţa de traseu şi graficul de circulaţie aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunţare se depun de către operatorul de transport la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

La data de 17-09-2015 **Art. 66** a fost modificat de pct. 40 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 67

În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licenţa de traseu pentru o cursă sau a renunţat la licenţa de traseu pentru efectuarea unei curse, acestuia nu i se vor mai acorda curse pe traseul respectiv, pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

La data de 14-12-2018 **Articolul 67 din Sectiunea 3 , Capitolul V** a fost modificat de Punctul 17, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

V.3.1.2 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

Articolul 68

(1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenţei de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1) al art. 68** a fost modificat de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În sensul alin. (1), licenţa de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier naţional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

Articolul 69

(1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic, unitate de învăţământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

a) angajaţi transportaţi între domiciliu şi locul de muncă;

b) elevii şi studenţii transportaţi spre şi dinspre instituţiile de învăţământ;

c) militarii şi familiile acestora transportaţi între domiciliu şi unitatea militară.

(2) Abrogat.

La data de 17-09-2015 **Alin. (2) al art. 69** a fost abrogat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

La data de 22-05-2013 **Art. 69** a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 70

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;

b) documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este licenţiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

La data de 17-09-2015 **Art. 70** a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 71

(1) În vederea obţinerii unei licenţe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere însoţită de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul şi capacitatea de transport a acestora;

b) copiile conforme ale licenţei comunitare, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);

c) graficul de circulaţie propus, care trebuie să fie în concordanţă cu programul de începere/încheiere a activităţilor, respectiv programul de intrare/ieşire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulaţie va cuprinde sensurile în care se transportă angajaţii pentru începerea activităţilor/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităţilor/ieşirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităţilor, respectiv programul de intrare/ieşire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei de traseu, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 17-09-2015 **Art. 71** a fost modificat de pct. 45 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 72

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condiţiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licenţa de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Articolul 73

(1) Licenţa de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administraţiile locale pentru staţiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu excepţia staţiilor situate pe o proprietate privată.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1) al art. 73** a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În cazul transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, staţiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi staţiile publice, dar trebuie să se asigure condiţii de siguranţă pentru persoanele transportate.

(3) Licenţa de traseu se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

La data de 17-09-2015 **Alin. (3) al art. 73** a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) Modelul licenţei de traseu pentru transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.

(5) Licenţa de traseu conţine tipul şi capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului şi este însoţită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulaţie aferent.

La data de 17-09-2015 **Alin. (5) al art. 73** a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(6) Graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu cuprinde:

a) staţiile, altele decât staţiile publice, precum şi distanţele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transportul.

(7) Modelul graficului de circulaţie al licenţei de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.

(8) Licenţa de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

La data de 17-09-2015 **Alin. (8) al art. 73** a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 74

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obţinerii unei licenţe de traseu în următoarele condiţii:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenţei comunitare;

La data de 17-09-2015 **Lit. a) a art. 74** a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaţilor mai multor beneficiari;

La data de 17-09-2015 **Lit. b) a art. 74** a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulaţie se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.

La data de 22-05-2013 **Art. 74** a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

V.3.1.3 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

Articolul 75

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1) al art. 75** a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detaşabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

La data de 17-09-2015 **Alin. (4) al art. 75** a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detaşează din documentul de control imediat după completare şi se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ţinut la sediul operatorului de transport rutier.

La data de 17-09-2015 **Alin. (6) al art. 75** a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 76

În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie să conţină cel puţin următoarele date:

a) denumirea beneficiarului;

b) codul unic de înregistrare;

c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);

d) traseul;

e) punctul de îmbarcare şi cel de debarcare a persoanelor transportate;

f) perioada de desfăşurare a serviciului respectiv.

La data de 17-09-2015 **Art. 76** a fost modificat de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 77

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;

b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) factura sau bonul fiscal;

g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.

La data de 17-09-2015 **Art. 77** a fost modificat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 78

(1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.

La data de 17-09-2015 **Alin. (2) al art. 78** a fost modificat de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 79

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menţionate în comandă sau contract.

Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

Articolul 80

(1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează de către întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu şi documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat şi ştampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

Articolul 81

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Secţiunea 4

Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic internaţional

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

Articolul 82

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, precum şi autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

Articolul 83

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

d) servicii regulate;

e) servicii regulate speciale;

f) servicii ocazionale.

V.4.1.1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Articolul 84

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier, pe baza autorizaţiei de transport internaţional însoţită de graficele de circulaţie.

(2) În sensul alin. (1), autorizaţia de transport internaţional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii prin Direcţia Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizaţii de transport internaţional şi copii conforme ale acestora conform prevederilor [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a [Regulamentului (CE) nr. 561/2006](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\27409#A0), denumit în continuare [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

(4) Autorizaţia de transport internaţional dă dreptul operatorului de transport rutier titular să efectueze transport rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanţi ori prin asociere cu alţi operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate şi pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizaţia de transport internaţional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanţi sau a operatorilor de transport rutier asociaţi şi va fi însoţită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulaţie la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizaţiei de transport internaţional care să permită efectuarea, în condiţii optime, a serviciului, potrivit graficului de circulaţie aprobat.

(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociaţi, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia este acordată operatorului de transport rutier care conduce operaţiunea, urmând ca celorlalţi operatori de transport rutier din cadrul asociaţiei să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizaţiei, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanţi, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia şi copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operaţiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanţi un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiilor de transport internaţional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme metodologice.

Articolul 85

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiei de transport internaţional emisă de statul capăt de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate între România şi statul capăt de traseu precum şi între România şi statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va elibera:

a) operatorului de transport rutier străin, partener al operatorului de transport rutier român, autorizaţia de transport internaţional, prevăzută în anexa nr. 25 la prezentele norme metodologice.

b) operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizaţia prevăzută în anexa nr. 26 la prezentele norme metodologice, care reprezintă documentul de transport.

(3) În cazul autorizaţiei la care se face referire la alin. (1), utilizarea acesteia de către o asociaţie a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găseşte capătul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

(4) Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiilor de transport internaţional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme metodologice.

Articolul 86

Autorizaţia de transport internaţional expiră în următoarele cazuri:

a) la sfârşitul perioadei de valabilitate;

b) după 3 luni de la primirea, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenţia de a nu mai efectua serviciul respectiv;

c) după 1 lună de la primirea, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenţia de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piaţa transportului rutier de persoane.

Articolul 87

(1) În vederea constatării îndeplinirii condiţiilor de autorizare şi de efectuare a transportului rutier internaţional contra cost de persoane, prevăzute de [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\54025#A0), acordurile şi convenţiile internaţionale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizaţiei de transport internaţional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:

(i) în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;

(ii) în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găseşte pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;

b) traseul şi graficul de circulaţie propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schiţa traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internaţional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română şi în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;

f) grila cu tarifele practicate;

g) copia licenţei comunitare;

h) copii conforme ale licenţei comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.

i) declaraţie pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenţei comunitare prevăzute la lit. h) şi din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic naţional prin servicii regulate;

La data de 17-09-2015 **Lit. i) a alin. (1) al art. 87** a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

j) avizele de principiu acordate de autogări sau de autorităţile administraţiei publice locale pentru toate staţiile de îmbarcare/debarcare de pe teritoriul României.

La data de 17-09-2015 **Lit. j) a alin. (1) al art. 87** a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În cazul în care serviciul se efectuează printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoţită de copia licenţei comunitare a subcontractantului precum şi de copii conforme ale acesteia.

(3) Direcţia Generala Reglementări în Transporturi poate solicita şi alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.

(4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) şi f) se vor prezenta şi în formatul electronic solicitat de Direcţia Generala Reglementări în Transporturi.

Articolul 88

În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă.

Articolul 89

(1) Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), în condiţiile prevăzute de acesta.

(2) Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi un stat din afara Uniunii Europene în condiţiile neîndeplinirii condiţiilor de autorizare prevăzute de acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.

Articolul 90

(1) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate conform prevederilor respectivului Regulament.

(2) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri şi convenţii internaţionale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate conform prevederilor respectivelor acorduri şi convenţii.

(3) Autorizaţiile de transport internaţional modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizaţii în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizaţii de transport internaţional.

Articolul 91

(1) Graficul de circulaţie aferent unui traseu în trafic internaţional poate să prevadă mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificaţii ale traseului respectiv, menţionate corespunzător în graficul de circulaţie.

(2) Transportul de persoane pe aceste ramificaţii se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internaţional.

(3) Aceste ramificaţii ale traseului se execută cu vehicule care deţin la bord autorizaţia de transport internaţional.

Articolul 92

Autorizaţiile de transport internaţional utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original.

V.4.1.2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internaţional

Articolul 93

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului şi operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.

(2) La bordul autobuzului, pe toată durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conformă a acestui contract.

(3) Contractul menţionat la alin. (2) trebuie să cuprindă cel puţin următoarele elemente:

a) numele organizatorului transportului şi numele operatorului de transport rutier;

b) locul de îmbarcare şi locul de debarcare a persoanelor transportate;

c) categoria persoanelor transportate;

d) data începerii serviciului respectiv şi eventual data limită de efectuare a acestui serviciu;

e) documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

(3) Modelul cererii pentru transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.

Articolul 94

În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectuează pe baza contractului prevăzut la alin. (2), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizaţiei de transport internaţional prevăzută la art. 84 alin. (1).

Articolul 95

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiilor de transport internaţional emise de statele capăt de traseu şi de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesita tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) În sensul alin. (1), autorizaţia de transport internaţional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

(3) Pentru serviciul respectiv, Direcţia Generala Reglementari în Transporturi va solicita autorităţilor competente din statul în care se găseşte celălalt capăt de traseu precum şi autorităţilor competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.

(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectuează cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectuează pe baza documentului de control menţionat la art. 93 alin. (1).

Articolul 96

(1) În vederea constatării îndeplinirii condiţiilor de autorizare şi efectuare a transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizaţiei de transport internaţional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice;

b) traseul şi graficul de circulaţie propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schiţa traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul prevăzut la art. 93 alin. (2);

f) copia licenţei comunitare;

g) copii conforme ale licenţei comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) şi d) se vor prezenta şi în formatul electronic solicitat de Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.

Articolul 97

(1) Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile [Regulamentului nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) sau ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate între România şi statele din afara Uniunii Europene, după caz.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autorităţile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în [Regulamentul nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) sau în acordurile şi convenţiile internaţionale încheiate între România şi celelalte state, după caz.

Articolul 98

(1) Dosarul depus la Direcţia Generala Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze şi copii conforme ale licenţei comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislaţia naţională sau internaţională privind transportul rutier şi în special condiţiile şi cerinţele privind autorizaţiile pentru serviciile de transport rutier internaţional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislaţiei privind siguranţa rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor şi perioadelor de odihnă şi de conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România şi statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menţionarea motivelor care au stat la baza acesteia.

Articolul 99

(1) După obţinerea autorizaţiilor de transport internaţional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum şi a autorizaţiilor de la statele tranzitate, Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizaţii operatorului de transport rutier român.

(2) Concomitent cu autorizaţiile de transport internaţional prevăzute la alin. (1), Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român şi autorizaţia de transport internaţional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. b).

(3) Autorizaţia de transport internaţional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizaţia este nominală, nu este transmisibilă şi va fi însoţită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulaţie al acesteia în original.

Articolul 100

(1) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizaţiei vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate cu acceptul autorităţilor competente care au emis respectivele autorizaţii de transport internaţional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizaţiilor de transport internaţional vor fi soluţionate cu respectarea prevederilor art. 96.

(3) Autorizaţiile de transport internaţional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizaţii în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizaţii de transport internaţional.

V.4.1.3. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internaţional

Articolul 101

(1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligaţia de a deţine la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenţei comunitare, precum şi documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege, după caz:

a) documentul de control prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România şi state din afara Uniunii Europene sau care tranzitează state din afara Uniunii Europene;

c) autorizaţia pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevăzut de acordurile şi convenţiile internaţionale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afişa pe pagina proprie de internet lista ţărilor semnatare ale Acordului INTERBUS.

(4) Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 102

(1) Documentele de control prevăzute la art. 101 alin. (2) lit.a) şi b) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Autorizaţiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnatare ale Acordului INTERBUS cât şi pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizaţii, în conformitate cu prevederile acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, se eliberează de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.

Articolul 103

În situaţia în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu internaţional ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzător documentul de control.

Articolul 104

(1) Autorizaţia de transport internaţional având România ca ţară de tranzit sau destinaţie, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condiţiile şi în termenele prevăzute de acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.

(2) Autorizaţia de transport internaţional prevăzute la alin. (1) trebuie să se afle la bordul autobuzului pe toată durata efectuării transportului, fiind valabilă numai în original.

(3) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 31 la prezentele norme metodologice.

(4) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 32 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 33 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 34 la prezentele norme.

(7) Modelul autorizaţiei pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabilă în traficul direct şi tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizaţii este prevăzut în anexa nr. 35 la prezentele norme.

V.4.1.4. Transportul rutier contra cost de persoane în regim de cabotaj

Articolul 105

(1) Operaţiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevăzute la art. 15 din [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

(2) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar faţă de documentul de control prevăzut la art. 93 alin. (1), în scopul evidenţei lunare a acestor operaţiuni, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

Articolul 106

(1) Documentul de control prevăzut la art. 105 alin. (2) şi (3) se eliberează operatorului de transport rutier de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Originalul documentelor completate şi utilizate se înapoiază de către operatorul de transport rutier Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

Articolul 107

Operaţiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, nu prevăd altfel.

Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

Articolul 108

(1) Transportul rutier internaţional în cont propriu de persoane se efectuează de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai dacă întreprinderea:

a) este titulară a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) deţine câte o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele deţinute şi utilizate;

c) deţine certificatul prevăzut la art. 5 alin. (5) din [Regulamentul nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), al cărui model este prezentat în anexa nr. 36 la prezentele norme;

d) derulează acest transport cu respectarea acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toată durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum şi tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat şi ştampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

Articolul 109

(1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie să fie angajaţii întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedeşte prin legitimaţia de serviciu, valabilă.

Articolul 110

Suplimentar faţă de documentele prevăzute la art. 108 alin. (2), la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 111

Certificatul prevăzut la art. 108 alin. (1) lit. c) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al cărei model este prezentat în anexa nr. 37 la prezentele norme, şi a dovezii plaţii în contul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv.

Articolul 112

(1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevăzut la art. 5 alin. (5) din [Regulamentul nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor la care România este parte.

Capitolul VI

Activităţi conexe transportului rutier

Articolul 113

Activităţile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea îşi desfăşoară tipul de activitate conexă pentru care solicită licenţa.

La data de 26-11-2012 **Art. 113** a fost modificat de pct. 36 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 114

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă.

La data de 26-11-2012 **Art. 114** a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 115

Activităţile conexe transportului rutier sunt următoarele:

a) activităţi desfăşurate de autogară;

b) activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost.

Articolul 116

(1) Registrul operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier se întocmeşte de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Activităţile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de către operatorii economici care sunt înscrişi în Registrul operatorilor economici.

Articolul 117

(1) Registrul operatorilor economici cuprinde:

a) date de identificare ale operatorilor economici;

b) date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;

c) date privind licenţele deţinute de operatorii economici;

d) date privind sancţiunile aplicate operatorilor economici.

(2) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate inclusiv în sistem informatic.

Secţiunea 1

Activitatea desfăşurată de autogară

Articolul 118

(1) Operatorul economic poate desfăşura activitatea de autogară numai pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, al cărei model este prezentat în anexa nr. 38 la prezentele norme.

(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

a) bază materială;

b) competenţă profesională;

c) onorabilitate.

(3) Condiţia de bază materială este îndeplinită dacă operatorul economic dispune de:

– casa de bilete şi abonamente;

– birou de mişcare şi informaţii;

– minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;

– grup sanitar propriu cu minimum două cabine;

– sală de aşteptare pentru publicul călător, cu cel puţin 20 de locuri pe scaune şi o suprafaţă echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;

– spaţiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător şi suficient a bagajelor;

– afişaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;

– calculator şi conexiune la internet.

(4) Condiţia de competenţă profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară posesor al unui certificat de competenţă profesională prevăzut în [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

(5) Condiţia de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară nu se regăseşte în una dintre următoarele situaţii:

a) a fost condamnat pentru infracţiuni în următoarele domenii:

– drept comercial;

– insolvenţă;

– condiţii de remunerare şi de muncă ale profesiei;

– circulaţie rutieră;

– răspundere profesională;

– trafic de fiinţe umane sau trafic de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcţie la un operator economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară căreia i-a fost retrasă licenţa de activităţi conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

Articolul 119

(1) Pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, operatorul economic va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 39 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele documente:

a) actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a terenului aferent peroanelor şi a construcţiei în care vor fi desfăşurate activităţi de autogară pe o perioadă de minim un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilităţii licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilităţii licenţei respective;

La data de 26-11-2012 **Lit. a) a alin. (2) al art. 119** a fost modificată de pct. 38 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

b) în funcţie de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier;

(iv) actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

c) aprobarea autorităţii administraţiei publice locale executive/deliberative pentru înfiinţarea autogării;

La data de 22-05-2013 **Lit. c) a alin. (2) a art. 119** a fost modificată de pct. 25 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

d) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară;

e) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), valabil pentru transportul rutier de persoane;

f) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară;

g) actele managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară, în cazul cetăţenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competenţă profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) sau actul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 119** a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 120

(1) Eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcţie de îndeplinirea condiţiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât şi din verificările efectuate în locaţia în care operatorul economic urmează să îşi desfăşoare activitatea.

(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se eliberează pe perioada de valabilitate a aprobării autorităţii administraţiei publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c), dar fără a depăşi 5 ani.

La data de 26-11-2012 **Art. 120** a fost modificat de pct. 40 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 121

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

La data de 26-11-2012 **Art. 121** a fost modificat de pct. 41 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 122

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent.

Articolul 123

(1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situaţia în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfăşoare activităţi de autogară ori în cazul în care activităţile de autogară vor fi desfăşurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 118 alin. (2) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

Secţiunea 2

Activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost

Articolul 124

Operatorul economic poate desfăşura activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.

Articolul 125

(1) Activităţile de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de operatorul economic, în numele său, prin intermediul unui operator de transport.

(2) În executarea activităţii de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzător de efectuarea transportului faţă de beneficiarul acestuia.

(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulţi intermediari.

Articolul 126

(1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

a) bază materială;

b) competenţă profesională;

c) onorabilitate.

d) capacitate financiară.

(2) Condiţia de bază materială se consideră îndeplinită dacă operatorul economic face dovada deţinerii cu orice titlu a unui spaţiu pentru desfăşurarea activităţii.

(3) Condiţia de competenţă profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competenţă profesională prevăzut în [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutieră Română A.R.R;

(4) Condiţia de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurată de operatorul economic nu se regăseşte în una dintre următoarele situaţii:

a) a fost condamnat pentru infracţiuni în următoarele domenii:

– drept comercial;

– insolvenţă;

– condiţiile de remunerare şi de muncă ale profesiei;

– circulaţia rutieră;

– răspunderea profesională;

– traficul cu fiinţe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcţie la un operator economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost căreia i-a fost retrasă licenţa de activităţi conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

(5) Condiţia de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital şi rezerve în valoare de minim 50.000 euro.

Articolul 127

(1) Pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 41 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:

a) actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a spaţiului în care vor fi desfăşurate activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minimum un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilităţii licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilităţii licenţei respective;

La data de 26-11-2012 **Lit. a) a alin. (2) al art. 127** a fost modificată de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

b) în funcţie de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier;

(iv) actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

c) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost;

d) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), valabil pentru tipul de transport intermediat;

e) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost;

f) actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetăţenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competenţă profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) sau actul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;

g) document doveditor privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea rezervelor financiare prevăzute la pct. i), certificat cum ar fi o garanţie bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 **Alin. (3) al art. 127** a fost modificat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 128

(1) Eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcţie de îndeplinirea condiţiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât şi din verificările efectuate la locaţia în care operatorul economic urmează să îşi desfăşoare activitatea.

(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.

La data de 26-11-2012 **Art. 128** a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 129

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

La data de 26-11-2012 **Art. 129** a fost modificat de pct. 45 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 130

Abrogat.

La data de 26-11-2012 **Art. 130** a fost abrogat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 131

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

Articolul 132

(1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situaţia în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activităţile vor fi desfăşurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

Capitolul VII

Obligaţiile întreprinderilor de transport în cont propriu, a operatorilor de transport şi a operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier

Secţiunea 1

Obligaţiile întreprinderilor de transport în cont propriu

Articolul 133

Întreprinderile care efectuează operaţiuni de transport rutier în cont propriu au următoarele obligaţii:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect;

La data de 26-11-2012 **Lit. c) a art. 133** a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

d) să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

La data de 26-11-2012 **Lit. d) a art. 133** a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

e) să monteze, numai prin agenţi economici autorizaţi, aparate tahograf şi limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

f) abrogată;

La data de 26-11-2012 **Lit. f) a art. 133** a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) să depună certificatul de transport în cont propriu şi/sau copia conformă a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

h) să planifice transporturile şi să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

i) abrogată;

La data de 26-11-2012 **Lit. i) a art. 133** a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) să respecte regulile şi procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase şi/sau dimensiuni care depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

k) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute;

La data de 26-11-2012 **Lit. k) a art. 133** a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

l) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:

(i) decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;

(ii) decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;

(iii) accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

m) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

(i) uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

n) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranţa transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

o) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiţii:

(i) îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

p) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;

q) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

r) să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.

s) să deţină la sediul menţionat în certificatul de transport rutier în cont propriu următoarele documente:

(i) cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;

(ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehicule cu orice alt titlu, în original;

(iii) avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent şi efectiv activitatea de transport rutier şi pentru conducătorii auto angajaţi;

(iv) toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

(v) formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi a nul precedent;

(vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

(vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs şi anul precedent;

ş) să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum şi documentele prin care se dovedeşte faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

(ii) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii. Modelul legitimaţiei de serviciu este prevăzut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie;

La data de 22-05-2013 **Pct. (iv) al lit. ş) a art. 133** a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

(v) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0);

La data de 26-11-2012 **Lit. ş) a art. 133** a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

t) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

La data de 26-11-2012 **Lit. t) a art. 133** a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ţ) abrogată;

La data de 26-11-2012 **Lit. ţ) a art. 133** a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

u) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;

v) să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

w) să publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

La data de 22-05-2013 **Lit. x) a art. 133** a fost modificată de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

y) să depună certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

z) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

(i) de către conducătorul auto;

(ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

(iii) prin mijloace audiovizuale;

(iv) prin afişarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne şi/sau pictograme.

Secţiunea 2

Obligaţiile operatorilor de transport

Articolul 134

Operatorii de transport care efectuează operaţiuni de transport rutier contra cost au următoarele obligaţii:

a) să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;

b) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să monteze, numai prin agenţi economici autorizaţi, aparate tahograf şi limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;

La data de 26-11-2012 **Lit. d) a art. 134** a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

e) să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

La data de 26-11-2012 **Lit. e) a art. 134** a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

f) să depună licenţa de transport/licenţa comunitară şi/sau copiile conforme ale acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

g) să planifice transporturile şi să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

h) abrogată;

La data de 26-11-2012 **Lit. h) a art. 134** a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

i) să respecte regulile şi procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase şi/sau dimensiuni care depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

j) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute;

La data de 26-11-2012 **Lit. j) a art. 134** a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

k) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:

(i) decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;

(ii) decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;

(iii) accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit.

l) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

(i) uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

m) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranţa transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

n) să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiţii:

(i) îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

o) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;

p) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

q) să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din "Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier", elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

r) în situaţia în care condiţia de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenţei comunitare, operatorul de transport rutier are obligaţia de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenţei comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiţie nu mai este îndeplinită;

s) în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au şi următoarele obligaţii, după caz:

(i) abrogat;

La data de 26-11-2012 **Pct. i) al lit. s) a art. 134** a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(ii) abrogat;

La data de 26-11-2012 **Pct. ii) al lit. s) a art. 134** a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(iii) abrogat;

La data de 26-11-2012 **Pct. iii) al lit. s) a art. 134** a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(iv) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din vina operatorului de transport rutier;

v) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în judeţ, 5 ore în tară şi în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internaţional;

(vi) să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului şi în vehicul, inclusiv cu anticipaţie;

(vii) să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forţă majoră sau din alte cauze la capetele traseului şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;

(viii) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulaţie anexă la licenţa de traseu;

(ix) să comunice la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situaţia persoanelor cu facilităţi la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta, afişat pe site-ul propriu;

(x) abrogat;

La data de 26-11-2012 **Pct. x) al lit. s) a art. 134** a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(xi) să efectueze cursa/traseul o perioadă de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunţare la licenţa de traseu/autorizaţia de transport internaţional respectivă, după caz;

(xii) să efectueze traseul sau cursa pe o perioada de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudeţene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.a înştiinţării privind retragerea licenţei de traseu;

(xiii) să asigure bilete de călătorie în cel puţin două limbi - limba română şi o limbă de circulaţie internaţională, în cazul efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane;

(xiv) să respecte prevederile prevăzute în autorizaţia de transport şi să asigure criteriile de continuitate, regularitate şi capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul internaţional respectiv;

(xv) abrogat;

La data de 26-11-2012 **Pct. xv) al lit. s) a art. 134** a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(xvi) abrogat;

La data de 26-11-2012 **Pct. xvi) al lit. s) a art. 134** a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(xvii) să efectueze transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal şi cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

(xviii) să transmită semestrial Direcţiei Generale Reglementări în Transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internaţional de persoane;

(xix) să transmită semestrial Autorităţii Rutiere Române A.R.R. raportările privind operaţiunile de cabotaj prevăzute în [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0);

(xx) să afişeze traseul serviciului, staţiile, orarul, tarifele şi condiţiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informaţii sunt disponibile tuturor utilizatorilor;

(xxi) să asigure desfăşurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate şi capacitate conform autorizaţiei de transport internaţional/licenţei de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

ş) să deţină la sediul prevăzut la art. 9 lit. a) următoarele documente, după caz:

(i) cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;

(ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehiculele rutiere, în original;

(iii) avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoanele cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

(iv) toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor de acces la profesie şi la piaţă;

(v) formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;

(vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

(vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs şi anul precedent, precum şi autorizaţiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depăşirea maselor şi/sau dimensiunilor maxime admise;

(viii) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs şi anul precedent;

(ix) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate şi foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs şi anul precedent;

(x) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs şi anul precedent;

(xi) documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate şi foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic naţional şi internaţional, pentru anul în curs şi anul precedent;

(xii) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

(xiii) documentele privind întreţinerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conţină minimum informaţiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluţii ale menagerului de transport, modalitatea de soluţionare şi documente justificative, după caz;

t) să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a licenţei de transport/licenţei comunitare;

(ii) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing sau de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum şi autorizaţiile prevăzute de legislaţia în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

(vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0), după caz;

(viii) documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licenţiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

La data de 26-11-2012 **Lit. t) a art. 134** a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ţ) să desfăşoare operaţiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

(i) desemnează un consilier de siguranţă pentru transportul mărfurilor periculoase;

(ii) respectă obligaţiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările şi completările ulterioare.

u) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

La data de 26-11-2012 **Lit. u) a art. 134** a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

v) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligaţiile ce revin acestora;

w) abrogată;

La data de 26-11-2012 **Lit. w) a art. 134** a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

x) să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forţă majoră sau din alte cauze la capetele traseului şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;

y) să notifice autorităţii de autorizare renunţarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;

z) să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizaţii/licenţe de traseu, renunţarea efectuării serviciului, cu cel puţin 30 de zile înainte de dat renunţării;

aa) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte;

ab) să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenţei comunitare şi/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

ac) să publice pierderea sau sustragerea licenţei comunitare şi/sau a copiei conforme a acesteia, precum şi a licenţei de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ad) să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la art. 9 lit.a), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

ae) să depună licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul schimbării sediului;

af) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

ag) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;

ah) abrogată;

La data de 26-11-2012 **Lit. ah) a art. 134** a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ai) să asigure vânzarea biletelor cu anticipaţie;

aj) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

(i) de către conducătorul auto;

(ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

(ii) prin mijloace audiovizuale;

(iii) prin afişarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne şi/sau pictograme.

ak) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevăzut la art. 51^1, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia.

La data de 26-11-2012 **Lit. ak) a art. 134** a fost introdusă de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Secţiunea 2^1

Obligaţiile întreprinderilor de transport în cont propriu şi ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale vehiculului

La data de 26-11-2012 **Secţiunea 2^1 din Cap. VII** a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 134^1

(1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum şi al remorcilor şi semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligaţia dotării acestora cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

a) plăcuţa producătorului în care sunt menţionate masele maxime autorizate ale vehiculului;

b) plăcuţa în care sunt menţionate dimensiunile vehiculului.

(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuţă/plăcuţe din care rezultă toate informaţiile necesare privind masele şi dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligaţia prevăzută la alin. (1).

(3) În cazul în care plăcuţele aplicate de producători sau autorităţi competente nu conţin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o plăcuţă cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuţei producătorului în care sunt menţionate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4) În cazul în care plăcuţele aplicate de producători sau autorităţi competente nu conţin toate valorile dimensiunilor şi maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o singură plăcuţă, care le va conţine în totalitate.

(5) Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuţă se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român». Măsurătorile se efectuează la reprezentanţele teritoriale ale Regiei Autonome «Registrul Auto Român». Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua şi la staţiile de inspecţie tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecţiei tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome «Registrul Auto Român» în următoarele condiţii: solicitările vor fi adresate reprezentanţelor Regiei Autonome «Registrul Auto Român» cu minimum 24 de ore înainte şi se vor cuprinde un număr de cel puţin 3 vehicule. Regia Autonomă «Registrul Auto Român» va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăşi contravaloarea măsurătorii efective.

(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuţă/plăcuţe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligaţia de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuţei.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul-limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuţe se stabileşte individual pentru fiecare vehicul în parte şi este a zecea zi calendaristică după data până la care trebuie efectuată prima inspecţie tehnică periodică pentru menţinerea în circulaţie, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR1, cu modificările şi completările ulterioare.

(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevăzute la art. 11^1 din aceeaşi ordonanţă se exceptează de la obligaţia dotării cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale acestora.

La data de 22-05-2013 **Art. 134^1** a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Secţiunea 2^2

Obligaţiile întreprinderilor autorizate

La data de 22-05-2013 **Secţiunea a 2^2-a din Cap. VII** a fost introdusă de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 134^2

Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier naţional contra cost au următoarele obligaţii:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să depună autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

d) să efectueze transporturile rutiere de mărfuri cu respectarea maselor şi/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:

(i) decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;

(ii) decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;

(iii) accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

(i) uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

h) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiţii:

(i) îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

i) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;

j) abrogată.

La data de 17-09-2015 **Lit. j) a art. 134^2** a fost abrogată de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

k) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

l) să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

m) să deţină la sediul menţionat în autorizaţie următoarele documente:

(i) autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier naţional contra cost, în original;

(ii) cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;

(iii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehicule cu orice alt titlu, în original;

(iv) avizele medicale şi psihologice valabile pentru managerul de transport şi pentru conducătorii auto angajaţi/utilizaţi;

(v) toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost;

(vi) abrogat;

La data de 17-09-2015 **Pct. (vi) al lit. m) a art. 134^2** a fost abrogat de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(vii) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

n) să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier naţional contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, eliberată pentru efectuarea transportului rutier naţional contra cost;

(ii) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) abrogat;

La data de 17-09-2015 **Pct. (iv) al lit. n) a art. 134^2** a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(v) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) abrogat;

La data de 17-09-2015 **Pct. (vii) al lit. n) a art. 134^2** a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

o) să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;

La data de 17-09-2015 **Lit. o) a art. 134^2** a fost modificată de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

p) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;

q) să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;

r) să publice pierderea, sustragerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

s) să notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

La data de 17-09-2015 **Lit. s) a art. 134^2** a fost modificată de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ş) să depună autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia/copiile conformă/conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

t) abrogată;

La data de 17-09-2015 **Lit. t) a art. 134^2** a fost abrogată de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ţ) abrogată.

La data de 17-09-2015 **Lit. ţ) a art. 134^2** a fost abrogată de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

La data de 22-05-2013 **Art. 134^2** a fost introdus de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Secţiunea 3

Obligaţiile conducătorilor auto

Articolul 135

Conducătorii auto angajaţi ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operaţiuni de transport, au următoarele obligaţii:

a) să emită bilete/legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distantei parcurse de persoanele transportate;

b) să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimaţii de călătorie sau a celor care beneficiază de facilităţi la transportul rutier, potrivit legii;

c) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparţin categoriei pentru care este autorizat/licenţiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;

d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

e) să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;

f) să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor;

g) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;

h) să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;

i) să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

j) să preia mărfuri sau colete doar în limita spaţiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;

k) să asigure urcarea şi coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.

l) să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

La data de 26-11-2012 **Lit. l) a art. 135** a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

m) să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf şi a limitatoarelor de viteză;

La data de 26-11-2012 **Lit. m) a art. 135** a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

n) să parcheze vehiculele rutiere deţinute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de către acesta/aceasta;

La data de 26-11-2012 **Lit. n) a art. 135** a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

o) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate, şi să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei cu vehicule care au montate pe roţi lanţuri ori alte echipamente antiderapante omologate;

La data de 26-11-2012 **Lit. o) a art. 135** a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

p) în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au şi următoarele obligaţii, după caz:

(i) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport;

(ii) să asigure afişarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimaţie de călătorie, conform distanţelor corespunzătoare staţiilor prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu;

(iii) să nu utilizeze staţiile publice în cazul efectuării transportului interjudeţean de persoane prin servicii regulate speciale;

La data de 26-11-2012 **Lit. p) a art. 135** a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

q) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu;

La data de 26-11-2012 **Lit. q) a art. 135** a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

r) să asigure existenţa la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziţia lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 133 lit. ş) şi art. 134 lit. t).

La data de 26-11-2012 **Lit. r) a art. 135** a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Secţiunea 4

Obligaţiile operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier

Subsecțiunea 1

Obligaţiile operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogări

Articolul 136

Operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogări, au următoarele obligaţii:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situaţia în care acesta nu mai îndeplineşte această funcţie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineşte condiţia de bună reputaţie ori competenţă profesională;

b) să asigure evidenţa curselor plecate şi sosite, precum şi ordinea cronologică de execuţie, prin registrul de mişcare ce va cuprinde:

(i) ora de plecare/sosire;

(ii) numărul de circulaţie;

(iii) traseul;

(iv) operatorul de transport rutier;

(v) observaţii;

c) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiţiona încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

d) să monteze afişaje la peroane conţinând informaţii privind traseele şi orele de plecare/sosire a curselor;

e) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puţin 15 minute între două plecări consecutive de la acelaşi peron;

f) să întocmească programul autogării în funcţie de orele de plecare şi de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse şi se va închide după minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse.

La data de 26-11-2012 **Lit. f) a art. 136** a fost modificată de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) să primească şi să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;

h) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulaţie aprobate, cu operatorii de transport rutier deţinători de licenţă de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;

i) abrogată;

La data de 26-11-2012 **Lit. i) a art. 136** a fost abrogată de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăşi capacitatea autogării;

k) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăşi perioada de valabilitate a programului de transport;

l) să remedieze deficienţele semnalate de publicul călător şi constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

m) să afişeze la fiecare casă de bilete şi abonamente orarul de funcţionare.

Subsecțiunea 2

Obligaţiile operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost

Articolul 137

Operatorii economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, au următoarele obligaţii:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situaţia în care acesta nu mai îndeplineşte această funcţie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineşte condiţia de bună reputaţie ori competenţă profesională;

b) să deţină la sediul înscris pe licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidenţă a activităţilor de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurate;

c) să păstreze la sediul menţionat la lit. b), pentru anul în curs şi anul precedent, documentele privind activităţile de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurate;

d) să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;

e) să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

(i) desemnează un consilier de siguranţă pentru transportul mărfurilor periculoase;

(ii) respectă obligaţiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările şi completările ulterioare.

Capitolul VIII

Inspecţia şi controlul transporturilor rutiere, activităţilor conexe acestora, a condiţiilor de siguranţă rutieră şi protecţia mediului

Articolul 138

Inspecţia şi controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor [Regulamentului (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0), [Regulamentului (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0) şi ale [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), precum şi a prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectuează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic şi la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi al operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier.

Capitolul IX

Dispoziţii finale şi tranzitorii

Articolul 139

Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate îşi organizează şi desfăşoară activitatea pentru care au fost licenţiaţi/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum şi a legislaţiei naţionale şi a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

La data de 17-09-2015 **Art. 139** a fost modificat de pct. 58 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 140

Operatorul de transport rutier titular al licenţei comunitare şi al copiilor conforme ale acesteia poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza acestor documente.

Articolul 141

(1) Autovehiculele din categoriile M(2) şi M(3) definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depăşească 100 km/h.

(2) Autovehiculele din categoria M(3) înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile N(2) şi N(3) definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depăşească 90 km/h.

(4) Cerinţele prevăzute la alin (1) - (3) se aplică:

a) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone şi N(3), înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;

b) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) şi N(2), înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;

c) autovehiculelor omologate în conformitate cu [Directiva 88/77/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\4891#A0) din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) şi N(2), înmatriculate după data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerinţele prevăzute la alin. (1) - (3) nu se aplică:

a) autovehiculelor utilizate de către forţele armate, protecţia civilă, pompieri, alte servicii de urgenţă şi forţe responsabile pentru menţinerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăşi limitele prevăzute la alin. (1) - (3);

c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri ştiinţifice;

d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteză ce echipează autovehiculele menţionate la alin. (1) - (3) trebuie să satisfacă cerinţele tehnice prevăzute de [Directiva 92/24/CEE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\8433#A0). Totuşi, toate autovehiculele prevăzute la alin. (1) - (3) şi înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerinţele tehnice stabilite de autorităţile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteză se instalează de către operatorii economici autorizaţi de Regia Autonomă Registrul Auto Român, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Articolul 142

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. întocmeşte Registrul electronic al conducătorilor auto în care sunt înregistraţi toţi conducătorii auto care efectuează operaţiuni de transport rutier.

(2) Registrul electronic al conducătorilor auto conţine următoarele:

a) datele de identificare ale conducătorului auto (numele şi prenumele, CNP, domiciliu);

b) centrul de pregătire şi perfecţionare profesională la care a urmat cursul în vederea atestării profesionale;

c) tipul/tipurile de certificat/certificate de competenţă profesională deţinute;

d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de muncă;

La data de 17-09-2015 **Lit. d) a alin. (2) al art. 142** a fost modificată de pct. 59 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

e) sancţiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislaţiei în domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 143

(1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducătorilor auto, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fişa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fişei profesionale a conducătorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Eliberarea fişei profesionale a conducătorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitării.

(4) Modelul fişei profesionale a conducătorului auto este prevăzută în anexa nr. 43 la prezentele norme metodologice.

(5) Modelul atestatului conducătorului auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0) este prevăzută în anexa nr. 44 la prezentele norme metodologice.

Articolul 144

La efectuarea operaţiunilor de transport rutier care fac obiectul prezentelor norme metodologice, se vor utiliza conducători auto cetăţeni români, cetăţeni ai Uniunii Europene sau cetăţeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajaţi sau puşi la dispoziţie, după caz, titulari ai unui certificat de competenţă profesională obţinut în condiţiile prevăzute de reglementările naţionale şi ale Uniunii Europene.

Articolul 145

Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiilor conforme ale acesteia, precum şi a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în copie, ştampilate şi semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul, ..............................., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul.

La data de 17-09-2015 **Art. 145** a fost modificat de pct. 60 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 146

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizaţiei de transport şi a copiilor conforme ale acestora, a licenţei pentru activităţi conexe, a licenţei de traseu şi a autorizaţiei de transport internaţional se comunică, după caz, Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. sau Direcţiei transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.

La data de 17-09-2015 **Alin. (1) al art. 146** a fost modificat de pct. 61 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Articolul 147

(1) Tariful pentru eliberarea licenţei de traseu se stabileşte pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate şi servicii regulate speciale în trafic interjudeţean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenţei de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

Articolul 148

Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier şi întreprinderile care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare, se supun aceluiaşi regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia, licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia, licenţa de traseu şi licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier, eliberate în baza Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Articolul 148^1

Autoritatea Rutieră Română - ARR utilizează stocurile existente de licenţe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean prevăzute în anexa nr. 20.

La data de 17-09-2015 **Art. 148^1** a fost introdus de pct. 62 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 149

Anexele nr. 1 - 44 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Prezentele norme metodologice transpun prevederile [Directivei 92/6/CEE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\3915#A0) a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea şi utilizarea, în cadrul Comunităţii, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule, modificată prin [Directiva 2002/85/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\12283#A0) a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifică [Directiva 92/6/CEE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\3915#A0) a Consiliului privind instalarea şi utilizarea, în cadrul Comunităţii, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule şi ale art. 2 alin. (2) lit. b) din [Directiva 91/671/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\18101#A0) din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislaţiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranţă în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991.

Anexa nr. 1

Modelul de licenţă comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenţei)

[Text în limba română]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | RO\*1) |  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR |

--------

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENŢA NR.

pentru transportul rutier internaţional

de mărfuri contra cost în numele unui terţ

Prezenta licenţă îndreptăţeşte pe\*2 ........................................................................................................

---------

\*2) Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii, astfel cum este stabilit în [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

|  |  |
| --- | --- |
| Observaţii: .............................................................. | |
| .......................................................................... | |
| Licenţa este valabilă de la ............. | până la ........................ |
| Emisă în ................................ | la ............................. |
| .......................................................................\*3) | |

-------

\*3) Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba (limbile) oficială (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite licenţa]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licenţă este emisă în conformitate cu [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0).

Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunităţii şi, unde este cazul, în condiţiile stabilite prin prezenta licenţă:

– în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

– dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

– între ţări terţe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

şi călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, prezenta licenţă este valabilă pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunităţii. Licenţa este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate şi ţara terţă respectivă în conformitate cu [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0).

Licenţa este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

– nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea licenţei;

– a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenţei.

Originalul licenţei trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenţei trebuie păstrată la bordul vehiculului\*1). În cazul unei combinaţii de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Licenţa acoperă combinaţia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenţei sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

--------

\*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licenţa trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveşte transporturile şi traficul.

Anexa nr. 2

Modelul de licenţă comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenţei)

[Text în limba română]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | RO\*1) |  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR |

--------

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENŢA NR.

pentru transportul internaţional de persoane cu

autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe\*2) ...........................................................................................................

-------

\*2) Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

|  |  |
| --- | --- |
| Observaţii: .............................................................. | |
| .......................................................................... | |
| Licenţa este valabilă de la ............. | până la ........................ |
| Emisă în ................................ | la ............................. |
| .......................................................................\*3) | |

-------

\*3) Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

(b)

(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licenţă este emisă în temeiul [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

2. Licenţa este emisă de autorităţile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terţ care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condiţiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunităţii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne şi internaţionale;

(c) îndeplineşte cerinţele legale în ceea ce priveşte standardele pentru conducători auto şi vehicule.

3. Prezenta licenţă permite transportul internaţional rutier de persoane cu autocarul şi autobuzul contra cost în numele unui terţ pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunităţii:

(a) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

(b) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în acelaşi stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o ţară terţă;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

(d) între ţări terţe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, şi deplasările fără persoane în legătură cu operaţiunile de transport corespunzător condiţiilor stabilite de [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

În cazul unei operaţiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa, se aplică [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), pentru secţiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menţionat nu se aplică pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înţelegerile între Comunitate şi ţările terţe în cauză.

4. Prezenta licenţă este personală şi netransmisibilă.

5. Prezenta licenţă poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\54025#A0);

(b) a oferit informaţii inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenţei;

(c) a săvârşit o încălcare gravă a legislaţiei comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere şi perioadelor de repaus ale conducătorilor auto şi prestarea, fără autorizaţie, a serviciilor paralele sau temporare menţionate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0). Autorităţile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârşit încălcarea pot, printre altele, să retragă licenţa comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenţei comunitare.

Aceste sancţiuni sunt stabilite în funcţie de gravitatea încălcării săvârşite de către titularul licenţei comunitare şi de numărul total de copii conforme pe care le deţine în vederea serviciilor de transport internaţional.

6. Originalul licenţei trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenţei trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operaţiune internaţională de transport.

7. Prezenta licenţă trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport şi trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite şi care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condiţiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizaţie.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate şi pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu şi locul de muncă;

(b) transportul elevilor şi studenţilor la şi de la instituţia de învăţământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator şi transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelaşi public ca şi serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiţia serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la iniţiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi deservind acelaşi public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\54025#A0).

Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvenţă.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa nr. 3

Modelul de licenţă comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenţei)

[Text în limba română]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | RO\*1) |  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR |

--------

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ

Prezenta licenţă îndreptăţeşte pe\*2) ..............................................................................................................

-----

\*2) Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii, astfel cum este stabilit în [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

|  |  |
| --- | --- |
| Observaţii: .............................................................. | |
| .......................................................................... | |
| Licenţa este valabilă de la ............. | până la ........................ |
| Emisă în ................................ | la ............................. |
| .......................................................................\*3) | |

-------

\*3) Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licenţă este emisă în conformitate cu [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0).

Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunităţii şi, unde este cazul, în condiţiile stabilite prin prezenta licenţă:

– în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

– dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

– între ţări terţe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

şi călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, prezenta licenţă este valabilă pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunităţii. Licenţa este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate şi ţara terţă respectivă în conformitate cu [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0).

Licenţa este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

– nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea licenţei;

– a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenţei.

Originalul licenţei trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenţei trebuie păstrată la bordul vehiculului\*1). În cazul unei combinaţii de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Licenţa acoperă combinaţia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenţei sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

------

\*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licenţa trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveşte transporturile şi traficul.

Anexa nr. 4

Modelul de licenţă comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenţei)

[Text în limba română]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | RO\*1) |  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR |

--------

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe\*2)...................................................................................................................... ........................................................................................................................................................ ........................................................................................................................................................

--------

\*2) Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

|  |  |
| --- | --- |
| Observaţii: .............................................................. | |
| .......................................................................... | |
| Licenţa este valabilă de la ............. | până la ........................ |
| Emisă în ................................ | la ............................. |
| .......................................................................\*3) | |

-------

\*3) Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

(b)

(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licenţă este emisă în temeiul [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

2. Licenţa este emisă de autorităţile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terţ care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condiţiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunităţii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne şi internaţionale;

(c) îndeplineşte cerinţele legale în ceea ce priveşte standardele pentru conducători auto şi vehicule.

3. Prezenta licenţă permite transportul internaţional rutier de persoane cu autocarul şi autobuzul contra cost în numele unui terţ pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunităţii:

(a) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

(b) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în acelaşi stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o ţară terţă;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;

(d) între ţări terţe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, şi deplasările fără persoane în legătură cu operaţiunile de transport corespunzător condiţiilor stabilite de [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

În cazul unei operaţiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa, se aplică [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), pentru secţiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menţionat nu se aplică pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înţelegerile între Comunitate şi ţările terţe în cauză.

4. Prezenta licenţă este personală şi netransmisibilă.

5. Prezenta licenţă poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0);

(b) a oferit informaţii inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenţei;

(c) a săvârşit o încălcare gravă a legislaţiei comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere şi perioadelor de repaus ale conducătorilor auto şi prestarea, fără autorizaţie, a serviciilor paralele sau temporare menţionate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0). Autorităţile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârşit încălcarea pot, printre altele, să retragă licenţa comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenţei comunitare.

Aceste sancţiuni sunt stabilite în funcţie de gravitatea încălcării săvârşite de către titularul licenţei comunitare şi de numărul total de copii conforme pe care le deţine în vederea serviciilor de transport internaţional.

6. Originalul licenţei trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenţei trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operaţiune internaţională de transport.

7. Prezenta licenţă trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport şi trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite şi care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condiţiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizaţie.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate şi pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu şi locul de muncă;

(b) transportul elevilor şi studenţilor la şi de la instituţia de învăţământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator şi transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelaşi public ca şi serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiţia serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la iniţiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi deservind acelaşi public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0). Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvenţă.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa nr. 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | I. | II. CERERE | III. |
|  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. | Licență comunitară, copii conforme ale licenței comunitare, autorizație pentru transportul rutier național contra cost, copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost Forma de organizare1 . . . . . . . . . . | Nr. intrare . . . . . . . . . . Data: . . . . . . . . . . |
|  | IV. | | |
|  | Către Autoritatea Rutieră Română - ARR | | |
|  | 1. Subsemnat (ul/a) . . . . . . . . . . domiciliat în . . . . . . . . . . str . . . . . . . . . . nr. . . . . . . . . . . bloc . . . . . . . . . . scara . . . . . . . . . . etaj . . . . . . . . . . ap. . . . . . . . . . . judet/sector . . . . . . . . . . cod poștal . . . . . . . . . . tara . . . . . . . . . . telefon . . . . . . . . . . fax . . . . . . . . . . act identitate . . . . . . . . . . seria . . . . . . . . . . nr. . . . . . . . . . . eliberat de . . . . . . . . . . la data . . . . . . . . . . CNP/NIF . . . . . . . . . . reprezentant legal, conform . . . . . . . . . . având funcția de . . . . . . . . . . | | |
|  | 2. pentru întreprinderea: . . . . . . . . . . având nr. de ordine în registrul comerțului . . . . . . . . . . nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor . . . . . . . . . . nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent . . . . . . . . . . cod unic de înregistrare . . . . . . . . . . cu sediul în: localitatea . . . . . . . . . . str. . . . . . . . . . . nr . . . . . . . . . . bloc . . . . . . . . . . scara . . . . . . . . . . etaj . . . . . . . . . . ap. . . . . . . . . . . judet/sector . . . . . . . . . . cod postal . . . . . . . . . . telefon . . . . . . . . . . fax . . . . . . . . . . e-mail . . . . . . . . . . website . . . . . . . . . . având în obiectul de activitate transportul rutier, conform2 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . din data de . . . . . . . . . . având un număr de . . . . . . . . . . puncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea VI de mai jos, | | |
|  | 3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit: | | |
|  | [] Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de mărfuri | | |
| [] Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de persoane | | |
| [] Autorizație pentru transportul național contra cost de vehicule defecte sau avariate | | |
| [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în număr de . . . . . . . . . . conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. de copii conforme | | |
| [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în număr de ... conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. de copii conforme | | |
| [] Copii conforme ale autorizației pentru transportul național contra cost de vehicule defecte sau avariate, în număr de . . . . . . . . . . | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| V. Categorii și tipuri de transport | | |
| [] Național | [] Internațional | [] Contra cost |
| ▪ Transport rutier de mărfuri: | | |
| [] Mărfuri generale | □ Mărfuri perisabile | [] Mărfuri și deșeuri periculoase |
| [] Deșeuri | □ Animale vii | [] Agabaritic |
| ▪ Transportul vehiculelor avariate sau defecte | |  |
| [] Transport rutier de persoane: | | |
| [] | [] Servicii regulate [] Servicii regulate speciale | [] Servicii ocazionale |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VI. Lista punctelor de lucru/sucursalelor | | | |
| Nr. crt. | Denumire | Nr. de înregistrare la O.N.R.C. | Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) telefon, fax, e-mail |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| ...^3 |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | VII. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare | | |
|  | Nume | Prenume | Data nașterii |
|  |  |  |  |
|  | Locul nașterii | | |
|  |  | | |
|  | Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  | Numărul certificatului de competență profesională | Data emiterii certificatului de competență profesională | Țara emiterii certificatului de competență profesională |
|  |  |  |  |
|  | Autoritatea emitentă, a certificatului de competență profesională |  | |

\*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/instituţii/autorităţi înfiinţate prin hotărâri ale Guvernului, hotărâri ale consiliilor locale etc.

\*2) Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcţie de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înfiinţare, autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare şi funcţionare etc.)

\*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| VIII.\*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare, ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | Categ. vehicul | | | | | | | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |  | | | | | | | |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max.  autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | Categ. transp. | | | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | 12 | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | L | Î | | N | | | I | | | M | | P | | D | | A | | D,A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | Categ. vehicul | | | | | | | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |  | | | | | | | |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | Categ. transp. | | | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | 12 | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | L | Î | | N | | | I | | | M | | P | | D | | A | | D,A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ...  \*5) | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | Categ. vehicul | | | | | | | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |  | | | | | | | |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | Categ.transp. | | | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | 12 | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | L | Î | | N | | | I | | | M | | P | | D | | A | | D,A | | | R | | S | | O | |

\*4) Instrucţiuni de completare:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Poz. 3 - Categorie vehicul | | Poz. 6 - Categorie poluare | | Poz. 7 - Grad confort | | Poz. 11- Mod deținere | | Poz. 13 - Tip transport | |
|  | A | Autocamion | AE4 | Euro 4 și 5 | S1 | 0 stea | P | Proprietate | M | Mărfuri generale |
|  | B | Cap tractor | AE3 | Euro 3 | S2 | Două stele | L | Leasing | P | Perisabile, animale vii |
|  | C | Autocisternă | A | Euro 2 | S3 | Trei stele | I | închiriere | D | Mărfuri și deșeuri periculoase |
|  | D | Autospecializată | C | Euro 2 | S4 | Patru stele | Poz. 12 - Categ, transport | | A | Agabaritice |
|  | E | Remorcă |
|  | F | Semiremorcă | B | Euro 1 | C1 | Categoria I | N | Trafic național | D,A | Transportul vehiculelor defecte sau avariate |
|  | G | Autobuz |
|  | H | Microbuz | D1 | Euro 1 | C2 | Categoria II | I | Trafic Internațional | R | Curse regulate |
|  | J | Autovehicul transport vehicule defecte sau avariate ≤ 3,5 tone | E | Euro 0 | C3 | Categoria III | --- | --- | S | Curse regulate speciale |
|  | --- | --- | F | Non Euro | C4 | Categoria IV | --- | --- | O | Curse ocazionale |

– Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi certificatul de înmatriculare (CI);

– La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare;

– Poziţiile 6 şi 7 se completează după caz;

– La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare.

\*5) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare, ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

──────────

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | IX. Opis de documente depuse de solicitant | | | |
|  | Nr. crt. | Denumirea actului | Nr. și data actului/Emitent | Nr. file |
|  | 1 | Cerere în original |  |  |
|  | 2 | Document doveditor privind deținerea sediului |  |  |
|  | 3 | Document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate |  |  |
|  | 4 | Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene decât România |  |  |
|  | 5 | Declarație pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene |  |  |
|  | 6 | Cazierul judiciar al întreprinderii |  |  |
|  | 7 | Declarație pe proprie răspundere a întreprinderii |  |  |
|  | 8 | Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară 6 |  |  |
|  | 8a | Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 6 |  |  |
|  | 8b | Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 6 |  |  |
|  | 9 | Certificatul de competență profesională al managerului de transport |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | X. Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere. | | |
|  | Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații. | | |
|  | Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier / întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare. | | |
|  | Data . . . . . . . . . . | Semnătura . . . . . . . . . . | L.S. |

\*6) Se completează după caz.

----------

Anexa nr. 5 a fost înlocuită cu anexa nr. 1 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 63 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 6

Model declaraţie pe proprie răspundere a managerului de transport

Subsemnat (ul/a)....................................................cetăţean ....................... născut/ă la data de ........................... în localitatea ................... ţara .................. domiciliat/ă în ......................... judeţ/sector....................................... str. .................... nr. ...... bloc ...... scara .... etaj .... ap. ..... cod poştal ..................... ţara................................... telefon ......................... act identitate ...... seria ............ nr. ........ eliberat de ................................................... ...........................................la data .................... CNP ..........................................., manager de transport pentru întreprinderea/operatorul economic ............................................................... având nr. de ordine în registrul comerţului ...................... nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ....................... nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ......................... cod unic de înregistrare ............................................, titular al certificatului de competenţă profesională nr. ............................. emis la data de ........................ de către ........................................,

cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii, declar pe proprie răspundere că până la data prezentei:

[ ] nu am fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a [Directivei 96/26/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\3762#A0) a Consiliului\*1).

--------

\*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de 14.11.2009

[ ] am fost sancţionat pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a [Directivei 96/26/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\3762#A0) a Consiliului:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Sancţiune | Actul normative în baza căruia a fost aplicat sancţiunea | Data aplicării sancţiunii | Autoritatea/Instituţia care a aplicat sancţiunea |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| ...\*2) |  |  |  |  |

------

\*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancţiuni aplicate

Dau prezenta declaraţie fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. ..... din OMTI nr. ..... , în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia/licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnătură ............ Data: ..............

Anexa nr. 7

Model declaraţie pe proprie răspundere a întreprinderii

Subsemnat (ul/a).................................................cetăţean ....................... născut/ă la data de ........................... în localitatea .................. ţara .................. domiciliat/ă în ................................. judeţ/sector................................... str. ........................ nr. ...... bloc ..... scara .... etaj ... ap. ...... cod poştal ............... ţara ..................................... .......................................... telefon ......................... act identitate ...... seria ............ nr. ........ eliberat de la data .................... CNP ..........................., reprezentant legal, conform ............................................................. având funcţia de ................................ pentru întreprinderea ............................................................... având nr. de ordine în registrul comerţului ...................... nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ....................... nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ......................... cod unic de înregistrare ............................, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii, declar pe proprie răspundere că:

[ ] până la data prezentei întreprinderea .......................................... nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a [Directivei 96/26/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\3762#A0) a Consiliului\*1).

-------

\*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de 14.11.2009

[ ] până la data prezentei întreprinderea .......................................... a fost sancţionată pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din [Regulamentul (CE) nr. 1071/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38364#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a [Directivei 96/26/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\3762#A0)a Consiliului:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Sancţiune | Actul normative în baza căruia a fost aplicat sancţiunea | Data aplicării sancţiunii | Autoritatea/Instituţia care a aplicat sancţiunea |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| ...\*2) |  |  |  |  |

------

\*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancţiuni aplicate

[ ] întreprinderea .......................................... nu se află în stare de insolvenţă.

Dau prezenta declaraţie fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. ..... din OMTI nr. ..... , în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnătură ............ Data: ..............

Anexa nr. 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | I. | II. | CERERE | III. |
|  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR | [] | Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri | Nr. intrare . . . . . . . . . . Data: . . . . . . . . . . |
|  | AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. | [] | Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane |
|  | [] | Copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost de vehicule defecte sau avariate |
|  | IV. | | | |
|  | Către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. | | | |
|  | 1. Subsemnat (ul/a) . . . . . . . . . . domiciliat în . . . . . . . . . . str . . . . . . . . . . nr. . . . . . . . . . . bloc . . . . . . . . . . scara . . . . . . . . . . etaj . . . . . . . . . . ap. . . . . . . . . . . judet/sector . . . . . . . . . . cod poștal . . . . . . . . . . țara . . . . . . . . . . telefon . . . . . . . . . . fax . . . . . . . . . . act identitate . . . . . . . . . . seria . . . . . . . . . . nr. . . . . . . . . . . eliberat de . . . . . . . . . . la data . . . . . . . . . . CNP/NIF . . . . . . . . . . reprezentant legal, conform . . . . . . . . . . având funcția de . . . . . . . . . . | | | |
|  | 2. pentru operatorul de transport rutier / întreprinderea: . . . . . . . . . . titular al licenței comunitare seria . . . . . . . . . . nr. . . . . . . . . . . sau al autorizației pentru transportul rutier național contra cost seria . . . . . . . . . . nr. . . . . . . . . . . | | | |
|  | 3. În temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit: | | | |
|  | [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în nr. de . . . . . . . . . . , conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de . . . . . . . . . . copii conforme\*1) | | | |
|  | [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în nr. de , conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de . . . . . . . . . . copii conforme\*1) | | | |
|  | [] Copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost de vehicule defecte sau avariate, în număr de . . . . . . . . . . | | | |

\*1) Se completează, după caz.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | V. Categorii și tipuri de transport | | |
|  | [] Național | [] Internațional | [] Contra cost |
|  | ▪ Transport rutier de mărfuri: | | |
|  | [] Mărfuri generale | [] Mărfuri perisabile | [] Mărfuri și deșeuri periculoase |
|  | [] Deșeuri | [] Animale vii | [] Agabaritic |
|  | ▪ Transportul vehiculelor avariate sau defecte | |  |
|  | [] Transport rutier de persoane: | | |
|  | [] | [] Servicii regulate □ Servicii regulate speciale | [] Servicii ocazionale |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| VI.\*2) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui număr suplimentar de copii conforme ale licenţei comunitare sau ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | Categ. vehicul | | | | | | | | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |  | | | | | | | | |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | Categ. transp. | | | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | | 10 | | 11 | | | | 12 | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | P | L | Î | | N | | | I | | | M | | P | | D | | A | | D,A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | Categ. vehicul | | | | | | | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |  | | | | | | | |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | Categ.transp. | | | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | 12 | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | L | Î | | N | | | I | | | M | | P | | D | | A | | D,A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ...  \*3) | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | Categ. vehicul | | | | | | | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |  | | | | | | | |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max.  autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | Categ.transp. | | | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | 12 | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | L | Î | | N | | | I | | | M | | P | | D | | A | | D,A | | | R | | S | | O | |

\*2) Instrucţiuni de completare:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz. 3 - Categorie vehicul | | Poz. 6 - Categorie poluare | | Poz. 7 – Grad confort | | Poz. 11 - Mod deţinere | | Poz. 13 – Tip transport | |
| A | Autocamion | AE4 | Euro 4 şi 5 | S1 | O stea | P | Proprietate | M | Mărfuri generale |
| B | Cap tractor | AE3 | Euro 3 | S2 | Două stele | L | Leasing | P | Perisabile, animale vii |
| C | Autocisternă | A | Euro 2 | S3 | Trei stele | Î | Închiriere | D | Mărfuri şi deşeuri periculoase |
| D | Autospecializată | C | Euro 2 | S4 | Patru stele | Poz. 12 - Categ.transp. | | A | Agabaritice |
| E | Remorcă |
| F | Semiremorcă | B | Euro 1 | C1 | Categoria I | N | Trafic naţional | D  A | Transportul vehiculelor defecte sau avariate |
| G | Autobuz |
| H | Microbuz | D1 | Euro 1 | C2 | Categoria II | I | Trafic internaţional | R | Curse regulate |
| J | Autovehicul transport vehicule defecte sau avariate ≤ 3,5 tone | E | Euro 0 | C3 | Categoria III | -- | ------------ | S | Curse regulate speciale |
| -- | ------------ | F | Non Euro | C4 | Categoria IV | -- | ------------ | O | Curse ocazionale |

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi certificatul de înmatriculare (CI);

- La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare;

- Poziţiile 6 şi 7 se completează după caz;

- La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare.

\*3) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare sau ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VII. Opis de documente depuse de solicitant | | | |
| Nr. crt. | Denumirea actului | Nr. şi data actului/ Emitent | Nr. file |
| 1 | Cerere în original |  |  |
| 2 | Document privind îndeplinirea condiţiei de  capacitate financiară\*6) |  |  |
| 2a | Document prevăzut la 7 alin. (1) din  Regulamentul (CE) nr. 1071/2009\*4) |  |  |
| 2b | Document prevăzut la 7 alin. (2) din  Regulamentul (CE) nr. 1071/2009\*4) |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | VIII. Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere. | | |
|  | Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații. | | |
|  | Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier / întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare. | | |
|  | Data . . . . . . . . . . | Semnătura . . . . . . . . . . | L.S. |
|  |  |  |  |

\*4) Se completează după caz.

-----------

Anexa nr. 8 a fost înlocuită cu anexa nr. 2 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 63 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 9

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | (Prima pagină a certificatului) | | | |
|  |  | | ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR | |
|  |  | RO |
|  |  | |
|  | CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: ......Nr:. ............ | | | |
|  | Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii: ....................................................................................................... | | | |
|  | cu sediul în: .............................................................................. | | | |
|  | să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane, în trafic național și/sau internațional. | | | |
|  | Valabil de la data de ............. până la data de ............ | | | |
|  | Observații: | | | |
|  |  | | | Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. |
|  | Data eliberării: ................. | | | |
|  | R.Î. ....../........ /........ | | | Semnătură și Ștampilă ............ |

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIŢII GENERALE

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri şi/sau persoane în trafic naţional şi/sau internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condiţiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal şi nu este transmisibil.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României şi oricărui alt stat de tranzit sau destinaţie, întreprinderea deţinătoare de certificat de transport în cont propriu are obligaţia de a respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

Anexa nr. 10

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | (Prima pagină a certificatului) | | | |
|  |  | | ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR | |
|  |  | RO |
|  |  | |
|  | CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: ......Nr:. ............ | | | |
|  | Copie conformă nr:............... | | | |
|  | Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii: ....................................................................................................... | | | |
|  | cu sediul în: .............................................................................. | | | |
|  | să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri, în trafic național și/sau internațional. | | | |
|  | Valabilă de la data de ............. până la data de ............ | | | |
|  | Observații: | | | |
|  |  | | | Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. |
|  | Data eliberării: ................. | | | |
|  | R.Î. ....../........ /........ | | | Semnătură și Ștampilă ............ |

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIŢII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic naţional şi/sau internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condiţiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală şi nu este transmisibilă.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului\*) pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României şi oricărui al stat de tranzit sau de destinaţie, întreprinderea deţinătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligaţia de a respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

---------

\*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă/semiremorcă şi ansamblul format din tractor şi remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

Anexa nr. 11

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | (Prima pagină a certificatului) | | | |
|  |  | | ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR | |
|  |  | RO |
|  |  | |
|  | CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: ......Nr:. ............ | | | |
|  | Copie conformă nr:............... | | | |
|  | Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii: ....................................................................................................... | | | |
|  | cu sediul în: .............................................................................. | | | |
|  | să efectueze transport rutier în cont propriu de persoane, în trafic național și/sau internațional. | | | |
|  | Valabilă de la data de ............. până la data de ............ | | | |
|  | Observații: | | | |
|  |  | | | Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. |
|  | Data eliberării: ................. | | | |
|  | R.Î. ....../........ /........ | | | Semnătură și Ștampilă ............ |

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIŢII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic naţional şi/sau internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condiţiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală şi nu este transmisibilă.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului\*) pe toată durata transportului rutier.

\*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă este considerat vehicul rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României şi oricărui al stat de tranzit sau de destinaţie, întreprinderea deţinătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligaţia de a respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

Anexa nr. 12

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I.  MINISTERUL TRANSPORTURILOR  AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ  - A.R.R. | II.  CERERE Certificat de transport în cont  propriu/copii conforme ale certificatului de transport  în cont propriu  Forma de organizare\*1) ............ | III.  Nr. intrare  ................  Data:  ................ |
| IV.  Către,  Autoritatea Rutieră Română - ARR  1. Subsemnat (ul/a)......................................... domiciliat în ..................... str. ........................ nr. ..... bloc .......  scara .... etaj .... ap. .... judeţ/sector .............. cod poştal .... ţara .............. telefon .............. fax ............ act identitate ....... seria ..... nr. ........ eliberat de ............. la data ....... CNP/NIF ................... reprezentant legal, conform .................. având funcţia de ..........................  2. pentru întreprinderea: ................................................ având nr. de ordine în registrul comerţului ................ nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ................. nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ........... cod unic de înregistrare ................................................ cu sediul în: localitatea ...................... str. .................... nr. ...... bloc ...... scara ....... etaj ....... ap. ...... judeţ/sector ................. cod poştal ................... telefon ................. fax ........... e-mail ........................ web site ................. având în obiectul de activitate transportul rutier, conform\*2)............ ..................................... din data de ........................ având un număr de .............. puncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăseşte în secţiunea V de mai  jos,  3. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, solicit:  [] Certificat de transport în cont propriu  [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri, în nr. de ...  [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru  transportul rutier de persoane, în nr. de ... | | |

----------

\*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/Instituţii/autorităţi înfiinţate prin hotărâri ale Guvernului, hotărâri ale Consiliilor Locale, etc.

\*2) Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcţie de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înfiinţare, autorizaţia de pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare şi funcţionare, etc.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| V. Lista punctelor de lucru/sucursalelor | | | |
| Nr.  crt. | Denumire | Nr. de înregistrare la O.N.R.C. | Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judeţ/ sector, cod poştal) telefon, fax, e-mail |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| ...\*3) |  |  |  |

---------

\*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| VI. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare | | |
| Nume | Prenume | Data naşterii |
|  |  |  |
| Locul naşterii | | |
|  | | |
| Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judeţ/sector, cod poştal) | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Numărul certificatului de competenţă profesională | Data emiterii certificatului de competenţă profesională | Ţara emiterii certificatului de competenţă profesională |
|  |  |  |
| Autoritatea emitentă a certificatului de competenţă profesională |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| VII.\*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | | | | Categ. vehicul | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| An  fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max.  autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod  deţinere | | | | | | Categ. transp | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | | L | | Î | | N | | I | | M | | P | | D | | A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | | | | Categ.  vehicul | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| An  fabricaţie | | | | Categ  poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | Nr.  locuri | | Mod deţinere | | | | | | Categ.transp | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | | L | | Î | | N | | I | | M | | P | | D | | A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ...  \*5) | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | | | | Categ. vehicul | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| An  fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad  confort | | Masa  proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | | | Categ.transp | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | | L | | Î | | N | | I | | M | | P | D | | A | | | R | | S | | O | |

-------

\*4) Instrucţiuni completare:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz. 3 - Categ. vehicul | | Poz. 6 - Categ.poluare | | Poz. 7 - Grad confort | | Poz. 11- Mod deţinere | | Poz. 13 – Tip transport | |
| A | Autocamion | AE4 | Euro 4 şi 5 | S1 | O stea | P | Proprietate | M | Mărfuri generale |
| B | Cap tractor | AE3 | Euro 3 | S2 | Două stele | L | Leasing | P | Perisabile,  animale vii |
| C | Autocisternă | A | Euro 2 | S3 | Trei stele | Î | Închiriere | D | Mărfuri, deşeuri  periculoase |
| D | Autospecializată | C | Euro 2 | S4 | Patru stele | Poz. 12-Categ.  transp. | | A | Agabaritice |
| E | Remorcă | B | Euro 1 | C1 | Categoria I | N | Trafic  naţional | R | Curse regulate |
| F | Semiremorcă | D1 | Euro 1 | C2 | Categoria II | I | Trafic in-  ternaţional | S | Curse regulate  speciale |
| G | Autobuz | E | Euro 0 | C3 | Categoria III |  | | O | Curse ocazionale |
| H | Microbuz | F | Non Euro | C4 | Categoria IV |  |  |
| J | Autovehicul 9 locuri |  |  |  |  |  | |  |  |
| K | Autovehicul 2,4-3,5 tone |  |  |  |  |  | |  |  |

– Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi Certificatul de înmatriculare (CI)

– La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare

– La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare

----------

\*5) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VIII. Opis de documente depuse de solicitant | | | |
| Nr.crt. | Denumirea actului | Nr. şi data actului/Emitent | Nr.file |
| 1 | Cerere în original |  |  |
| 2 | Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene  decât România |  |  |
| 3 | Declaraţie pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene |  |  |
| 4 | Cazierul judiciar al întreprinderii |  |  |
| 5 | Declaraţie pe proprie răspundere a întreprinderii |  |  |
| 6 | Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport |  |  |
|  |  |  |  |
| 7 | Cartea de identitate precum şi certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie |  |  |

|  |
| --- |
| IX  Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii.  Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - ARR şi în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, cu modificările şi completările ulterioare. |
| Data ................ Semnătura .................. L.S. |

-----------

Anexa nr. 12 a fost înlocuită cu anexa nr. 3 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I.  MINISTERUL TRANSPORTURILOR  AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ  - A.R.R. | II.  CERERE  [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri  [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane | III.  Nr. intrare  ................  Data:  ................ |
| IV.  Către,  Autoritatea Rutieră Română - ARR  1. Subsemnat (ul/a)......................................... domiciliat în ..................... str. ........................ nr. ..... bloc ....... scara .... etaj .... ap. .... judeţ/sector .............. cod poştal ..... ţara .............. telefon .............. fax ............ act identitate 2....... seria ..... nr. ........ eliberat de ............. la data .......  CNP/NIF ................... reprezentant legal, conform ..................  având funcţia de ..........................  2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu: ............ titulară a certificatului de transport în cont propriu seria ... nr. .....  3. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, solicit:  [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri, în nr. de ...  [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane, în nr. de ... | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| V.\*1) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui număr suplimentar de copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | | | | Categ. vehicul | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| An  fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | | | Categ. transp  . | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | | L | | Î | | N | | I | | M | | P | | D | | A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | | | | Categ. vehicul | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad confort | | Masa proprie | | | | | Masa max. autorizată | | | | | Nr. locuri | | Mod deţinere | | | | | | Categ. transp | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | | L | | Î | | N | | I | | M | | P | | D | | A | | | R | | S | | O | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ...  \*2) | Nr. înmatriculare | | | | | | | | | Marca vehicul | | | | | | | | | Categ.vehicul | | Nr. identificare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| An fabricaţie | | | | Categ. poluare | | | Grad  confort | | Masa  proprie | | | | | Masa max.  autorizată | | | | | Nr.  locuri | | Mod  deţinere | | | | | | Categ.  transp | | | | Tip transport | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | 11 | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P | | L | | Î | | N | | I | | M | | P | | D | | A | | | R | | S | | O | |

----------

\*1) Instrucţiuni completare:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poz. 3 - Categ. vehicul | | Poz. 6 - Categ. poluare | | Poz. 7 - Grad confort | | Poz. 11- Mod deţinere | | Poz. 13 – Tip transport | |
| A | Autocamion | AE4 | Euro 4 şi 5 | S1 | O stea | P | Proprietate | M | Mărfuri generale |
| B | Cap tractor | AE3 | Euro 3 | S2 | Două stele | L | Leasing | P | Perisabile, animale vii |
| C | Autocisternă | A | Euro 2 | S3 | Trei stele | Î | Închiriere | D | Mărfuri, deşeuri periculoase |
| D | Autospecializată | C | Euro 2 | S4 | Patru stele | Poz. 12-Categ. transp. | | A | Agabaritice |
| E | Remorcă | B | Euro 1 | C1 | Categoria I | N | Trafic naţional | R | Curse regulate |
| F | Semiremorcă | D1 | Euro 1 | C2 | Categoria II | I | Trafic internaţional | S | Curse regulate speciale |
| G | Autobuz | E | Euro 0 | C3 | Categoria III | .. | ........... | O | Curse ocazionale |
| H | Microbuz | F | Non Euro | C4 | Categoria IV | .. | ........... | .. | ................ |
| J | Autovehicul 9 locuri |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K | Autovehicul 2,4-3,5 tone |  |  |  |  |  |  |  |  |

– Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi Certificatul de înmatriculare (CI);

– La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare;

– Poziţiile 6 şi 7 se completează după caz;

– La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare

---------

\*2) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VI. Opis de documente depuse de solicitant | | | |
| Nr.crt. | Denumirea actului | Nr. şi data actului/Emitent | Nr. file |
| 1 | Cerere în original |  |  |
|  |  |  |  |
| 2 | Cartea de identitate precum şi certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie |  |  |

|  |
| --- |
| VII.  Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii.  Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - ARR şi în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.  Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor a acestor date, cu modificările şi completările ulterioare cu caracter personal şi libera circulaţie. |
| Data ................ Semnătura .................. L.S. |

---------

Anexa nr. 13 a fost înlocuită cu anexa nr. 4 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 14

Anexa nr. 15

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

Anexa nr. 16

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastra cu fond stema României)

(Prima pagină a licenţei)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | (Prima pagină a licenței) | | | |
|  |  |  | ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR | |
|  |  | RO |
|  |  |  |
|  | LICENȚĂ DE TRASEU | | | |
|  | Seria: ......Nr.: ............  Transport de persoane prin servicii regulate | | | |
|  | Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier: ..................................................................................................................................................................... ..................................................................................................................................................................... | | | |
|  | să efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic național. | | | |
|  | Valabil de la data de ........... până la data de ..................... | | | |
|  | Eliberată în baza licenței comunitare seria ......nr. ..................... | | | |
|  | Data eliberării: ................. | | | Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.  Agenția A.R.R. ..................  Semnătură  și  Ștampilă  .................. |
|  | Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autobuze de tipul și capacitatea menționată pe verso,în conformitate cu graficul de circulație anexat ----------------------------------------- | | | |

(A doua pagină a licenţei)

Categoria traseului\*1):

|  |  |
| --- | --- |
| Judeţean | Interjudeţean |

Traseul:

|  |
| --- |
|  |

Tipul şi capacitatea autobuzului:

|  |
| --- |
|  |

--------

\*1)Categoria traseului se certifică prin ştampilă

\*2)Se completează la traseele interjudeţene

Seria ......... Nr. .............

Anexa nr. 17

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Operator de transport rutier,

............................

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu

Seria ..... Nr. .......

A. Denumirea traseului: .....................................

Codul traseului: ............................................

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | DUS | | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|  | Ora de plecare | | | | Ora de plecare | | | |
|  | C1 | C2 | C3 | Cn |  |  |  | C1 | C2 | C3 | Cn |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Emitent,

...............

(A doua pagină)

B. Condiţii pentru asigurarea graficului de circulaţie:

1. Zilele în care circulă:

2. Numărul de autovehicule necesare:

3. Amenajările şi dotările autovehiculului:

4. Numărul de şoferi necesar:

C. Contractele pentru utilizarea autogărilor/staţiilor:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | Nr. crt. | Autogara (stație) | Nr./data contract | Valabil până la .... |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Operator de transport rutier, ............................................ (semnătura și ștampila) | Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ..................................................... (semnătura și ștampila) |
|  | Data emiterii ................... |  |

----------

Anexa nr. 17 a fost înlocuită cu anexa nr. 1 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificării aduse de pct. 56 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 18

Condiţiile de admitere a solicitării de participare la atribuirea electronică, punctele acordate pentru vechimea parcului de autobuze şi metodologia de calcul pentru punctajul acordat operatorilor de transport rutier în cazul atribuirii curselor de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudeţean

1. Condiţii de admitere a solicitării de participare la atribuirea electronică, prin raportare la data de referinţă:

a) operatorul de transport rutier deţine copii conforme valabile ale licenţei comunitare pentru transport persoane;

b) operatorul de transport rutier nu are datorii la bugetul consolidat al statului;

c) operatorul de transport rutier face dovada experienţei similare;

d) vehiculul care participă la atribuirea electronică are certificatul de clasificare pe categorii în termen de valabilitate;

e) vehiculul care participă la atribuirea electronică este dotat cu instalaţie de aer condiţionat.

2. Prin experienţă similară în domeniul transportului de persoane prin servicii regulate, în trafic judeţean, interjudeţean şi internaţional se înţelege că operatorul de transport rutier a deţinut în ultimii 5 ani, prin raportare la data de referinţă, licenţă de traseu/autorizaţie de transport internaţional pentru o perioadă neîntreruptă de minimum 3 ani sau există o hotărâre judecătorească definitivă din care să rezulte că operatorul are această experienţă similară.

3. Pentru vechimea parcului de autobuze se acordă puncte în funcţie de anul de fabricaţie al autobuzului, după cum urmează:

– Anul de fabricaţie (AF) este acelaşi cu anul atribuirii (AA) - 3 puncte;

– AF = AA - 1 : 3 puncte;

– AF = AA - 2 : 3 puncte;

– AF = AA - 3 : 2 puncte;

– AF = AA - 4 : 2 puncte;

– AF = AA - 5 : 2 puncte;

– AF = AA - 6 : 1 punct;

– AF = AA - 7 : 1 punct;

– AF = AA - 8 : 1 punct;

– AF = AA - 9 : 0 puncte.

– pentru autobuzele mai vechi de 9 ani se acordă 0 puncte.

4. Se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se va lua în calcul anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului.

5. Punctajele calculate în funcţie de vechimea parcului se raportează la data de referinţă, care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.

6. Modul în care Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licenţa de traseu şi întocmeşte graficul de circulaţie:

a) în caz de egalitate de puncte la punctajul general, licenţa de traseu se eliberează fiecărui solicitant, cu graficul de circulaţie identic;

b) la cererea solicitanţilor şi cu acordul acestora privind modul de efectuare a cursei, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licenţa de traseu fiecărui solicitant, cu graficul de circulaţie întocmit în mod corespunzător;

c) în cazul în care unul dintre titulari renunţă la licenţa de traseu sau unuia dintre titulari i s-a aplicat măsura retragerii licenţei de traseu, măsură rămasă definitivă, ceilalţi semnatari ai acordului iniţial încheie un nou acord, iar Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licenţa de traseu fiecărui titular, cu graficul de circulaţie întocmit în mod corespunzător;

d) în cazul prevăzut la lit. c), în lipsa unui acord între titulari, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. modifică graficul de circulaţie în mod corespunzător, astfel încât acesta să fie identic pentru toţi titularii licenţei de traseu pentru cursa respectivă. În acest caz graficul de circulaţie, anexă la licenţa de traseu, deţinut de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării.

La data de 14-12-2018 **Anexa nr. 18** a fost modificată de Punctul 18, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

Anexa nr. 19

Abrogată.

La data de 14-12-2018 **Anexa nr. 19** a fost abrogată de Punctul 19, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

Anexa nr. 20

(Model de imprimat format A4 hârtie bleu cu fond stema României)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENŢĂ DE TRASEU

pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

speciale în trafic interjudeţean

Seria ..... Nr. ....

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

........................................................................

........................................................................

........................................................................

Valabilă de la data de ..... până la data de ........

Eliberată în baza licenţei de transport sau licenţei comunitare seria .... nr. .....

Data eliberării ...........

Semnătură şi ştampilă .............

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în graficul de circulaţie anexat şi în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

........................................................................

........................................................................

........................................................................

Seria ......... Nr. ..........

----------

Anexa nr. 20 a fost înlocuită cu anexa nr. 3 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Notă CTCE

A se vedea şi art. II din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, care prevede: "După epuizarea stocurilor de licenţe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean prevăzute în anexa nr. 20 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se vor utiliza imprimatele modificate conform anexei nr. 3 la prezentul ordin".

Anexa nr. 21

Graficul de circulaţie al licenţei de

traseu pentru transportul rutier

contra cost de persoane prin servicii regulate

speciale în trafic interjudeţean

Seria .......... nr. ..............\*1)

---------

\*1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

A. Denumirea traseului ....................................

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dus | | | | km | Nr.  de staţie | Denumire staţie | Întors | | | |
| Ora de plecare | | | | Ora de plecare | | | |
| C1 | C2 | C3 | C(n) |  |  |  | C1 | C2 | C3 | C(n) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Emitent,

Autoritatea Rutieră Română

(verso)

B. Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:

2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajările şi dotările autovehiculului:

4. Numărul de şoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea staţiilor:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.  crt. | Staţia | Nr./Data contractului | Valabil până la |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Operatorul de transport rutier/  Întreprinderea autorizată  .........................  (semnătura şi ştampila)  Data emiterii .............. | Emitent,  Autoritatea Rutieră Română  (semnătura şi ştampila) |

---------

Anexa nr. 21 a fost înlocuită cu anexa nr. 6 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 22

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4)

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul

rutier naţional contra cost de persoane prin

servicii ocazionale

|  |  |
| --- | --- |
| ROMÂNIA  RO | MINISTERUL TRANSPORTURILOR  AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR  Document control nr. ........ |

DOCUMENT DE CONTROL

PENTRU TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST

DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE

- NAŢIONAL -

Denumirea operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate .....

..........................................................................

..........................................................................

Adresa : .................................................................

..........................................................................

..........................................................................

|  |  |
| --- | --- |
| .........................  (locul şi data eliberării) | ...................................  (semnătura şi ştampila autorităţii  care a eliberat carnetul) |

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua:

– între două localităţi sau începând şi sfârşind pe teritoriul aceleiaşi localităţi, cu tranzitarea a cel puţin unei alte localităţi;

– în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;

– de către autovehiculele neîncărcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.

2. În aceeaşi categorie intră şi transportul în gol a autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.

3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.

4. Informaţii privind modul de completare a foii de parcurs:

a) Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie să poarte ştampila operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate şi semnătura reprezentantului legal al acestuia/acesteia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei şi va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate.

b) Lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă.

5. În timpul derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.

6. Operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată este obligat(ă) să verifice corectitudinea şi conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule şi cu cerneală care nu se şterge.

7. Documentul de control este nominal şi nu este transmisibil.

-----------

Anexa nr. 22 a fost înlocuită cu anexa nr. 7 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 23

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare,

format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]

(Prima pagină a autorizaţiei)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | |
|  |  | RO \*1) |  | Ministerul Transporturilor |  |
|  | AUTORIZAȚIA nr. . . . . . . . . . .  pentru un serviciu regulat \*2) pentru un serviciu regulat special cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 | | | | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  | către . . . . . . . . . . | | | | |
|  | (Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi) . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Adresa: . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Tel., fax si/sau e-mail: . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale asociaților sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților: | | | | |
|  | (1) . . . . . . . . . . (2) . . . . . . . . . . (3) . . . . . . . . . . (4) . . . . . . . . . . (5) . . . . . . . . . . A se atașa lista, dacă este cazul. | | | | |
|  | Data de expirare a autorizației: . . . . . . . . . . | | | | |
|  |  | . . . . . . . . . . (Locul și data emiterii) | . . . . . . . . . . (Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente) | | |

\*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

\*2) A se şterge, după caz.

|  |
| --- |
| (A doua pagină a autorizaţiei nr. ............)  1. Traseu:  (a) Locul de plecare: ..............................................  (b) Locul de destinaţie: ...........................................  (c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi debarcare a pasagerilor: .......................................  ....................................................................  ....................................................................  ....................................................................  2. Perioade de operare: ............................................  ....................................................................  3. Frecvenţă: ......................................................  4. Grafic de circulaţie: ...........................................  5. Serviciu regulat special: .......................................  - Categoria de pasageri: ........................................  6. Alte condiţii sau prevederi speciale [de exemplu, operaţiuni de cabotaj autorizate\*1)]:  ....................................................................  ....................................................................  ....................................................................  ....................................................................  ...............................................  Ştampila şi/sau semnătura autorităţii emitente)  ──────────  \*1) Convenite de statul membru gazdă şi comunicate autorităţii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009  ────────── |

|  |
| --- |
| (A treia pagină a autorizaţiei)  AVIZ IMPORTANT  1. Această autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părţile ale căror nume sunt indicate în  cuprinsul său.  2. Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei şi trebuie  prezentată la cerere agenţilor de control.  3. O copie conformă a licenţei comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului. |

----------

Anexa nr. 23 a fost înlocuită cu anexa nr. 4 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 24

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare,

format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]

(Prima pagină a autorizaţiei)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | |
|  |  | RO(1) |  | Ministerul Transporturilor |  |
|  | AUTORIZAȚIA nr. . . . . . . . . . .  Copie conformă nr. . . . . . . . . . .  pentru un serviciu regulat (2) pentru un serviciu regulat special cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu cap. III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 | | | | |
|  | către . . . . . . . . . . | | | | |
|  | (Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi) . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Adresa: . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Tel., fax si/sau e-mail: . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale asociaților sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților: | | | | |
|  | (1) . . . . . . . . . . (2) . . . . . . . . . . (3 ) . . . . . . . . . . (4 ) . . . . . . . . . . (5 ) . . . . . . . . . . A se atașa lista, dacă este cazul. | | | | |
|  | Data de expirare a autorizației: . . . . . . . . . . | | | | |
|  |  | . . . . . . . . . . (Locul și data emiterii) | . . . . . . . . . . (Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente) | | |

\*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

\*2) A se şterge, după caz.

|  |
| --- |
| (A doua pagină a autorizaţiei nr. ............)  1. Traseu:  (a) Locul de plecare: ..............................................  (b) Locul de destinaţie: ...........................................  (c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi debarcare a pasagerilor: .......................................  ....................................................................  ....................................................................  ....................................................................  2. Perioade de operare: ............................................  ....................................................................  3. Frecvenţă: ......................................................  4. Grafic de circulaţie: ...........................................  5. Serviciu regulat special: .......................................  - Categoria de pasageri: ........................................  6. Alte condiţii sau prevederi speciale [de exemplu, operaţiuni de cabotaj autorizate\*1)]:  ....................................................................  ....................................................................  ....................................................................  ....................................................................  ...............................................  Ştampila şi/sau semnătura autorităţii emitente)  ──────────  \*1) Convenite de statul membru gazdă şi comunicate autorităţii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009  ────────── |

|  |
| --- |
| (A treia pagină a autorizaţiei)  AVIZ IMPORTANT  1. Această autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părţile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.  2. Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei şi trebuie prezentată la cerere agenţilor de control.  3. O copie conformă a licenţei comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului. |

----------

Anexa nr. 24 a fost înlocuită cu anexa nr. 5 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 25

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | RO |  | Ministerul Transporturilor |  |
| AUTORIZAȚIA Nr . . . . . . . . . .  pentru un serviciu regulat\*1) / pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat | | | | |
| Pentru (To) . . . . . . . . . . | | | | |
| (numele operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene) [Name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool)] . . . . . . . . . . | | | | |
| Adresa (Address): . . . . . . . . . . Tel. și fax (Tel/Fax): . . . . . . . . . . | | | | |
| Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociaților sau membrilor asociației de operatori români (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool)) | | | | |
| (1) . . . . . . . . . .  (2) . . . . . . . . . .  (3) . . . . . . . . . .  (4) . . . . . . . . . .  (5) . . . . . . . . . .  Lista atașată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate) | | | | |
| Data de expirare a valabilității autorizației . . . . . . . . . . (Expiry date of authorization) | | |  | |
|  | . . . . . . . . . . (Localitatea și data eliberării) (Place and date of issue) |  | . . . . . . . . . . (Semnătura și ștampila autorității emitente) (Signature and stamp of the issuing authority) | |

\*1) Ştergeţi după caz.

(Delete as appropriate)

|  |
| --- |
| (A doua pagină a autorizaţiei nr. ...........)  (Second page of authorization no. .........)  1. Traseu autorizat (Authorized route):  a) Locul de plecare (Place of departure of service) ...................  b) Locul de destinaţie (Place of destination of service) ..............  c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre  (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined):  .......................................................................  .......................................................................  .......................................................................  2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): ...........  .......................................................................  3. Frecvenţa serviciului (Frequency): ...................................  .......................................................................  4. Grafic de circulaţie (Timetable): ....................................  .......................................................................  5. Serviciu regulat special (Special regular service):  - Categoria de pasageri (Category of passengers): ..................  6. Alte condiţii sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):  .......................................................................  .......................................................................  .......................................................................  .......................................................................  .......................................................................  (Ştampila autorităţii emitente)  (Stamp of authority issuing the authorization) |

|  |
| --- |
| (A treia pagină a autorizaţiei)  (Third page of authorization no. ........)  Aviz important  (Important notice)  1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.  (This authorization is valid for the part of the journey on the territory of România. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)  2. Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.  (This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be  presented to enforcement officials on request)  3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.  (All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle) |

----------

Anexa 25 a fost înlocuită cu anexa 6 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 26

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | |
|  |  | RO |  | Ministerul Transporturilor |  |
|  | AUTORIZAȚIA Nr . . . . . . . . . .  pentru un serviciu regulat(1)/ pentru un serviciu regulat special / | | | | |
|  | Pentru . . . . . . . . . . | | | | |
|  | (numele operatorului sau membrilor asociației de operatori români, în cazul unei asocieri de operatori) . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Adresa: . . . . . . . . . . Tel. și fax: . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene | | | | |
|  | (1) . . . . . . . . . .  (2) . . . . . . . . . .  (3) . . . . . . . . . .  (4) . . . . . . . . . .  (5) . . . . . . . . . .  Lista atașată, dacă este cazul. | | | | |
|  | Data de expirare a valabilității autorizației . . . . . . . . . . | | | | |
|  |  | . . . . . . . . . . (Localitatea și data eliberării) |  | . . . . . . . . . . (Semnătura și ștampila autorității emitente) | |

\*1) Ştergeţi după caz

|  |
| --- |
| (A doua pagină a autorizaţiei nr. ...........)  1. Traseu autorizat:  a) Locul de plecare .............................................  b) Locul de destinaţie ..........................................  c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre:  .................................................................  .................................................................  .................................................................  2. Perioada de derulare a serviciului: ..........................  .................................................................  3. Frecventa serviciului: .......................................  4. Grafic de circulaţie: ........................................  5. Serviciu regulat special:  - Categoria de pasageri: .....................................  6. Alte condiţii sau prevederi speciale:  .................................................................  .................................................................  .................................................................  .................................................................  .................................................................  (Ştampila autorităţii emitente) |

|  |
| --- |
| (A treia pagină a autorizaţiei)  Aviz important  (Important notice)  1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul  al cărui nume este indicat în cuprinsul său.  2. Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.  3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului. |

----------

Anexa nr. 26 a fost înlocuită cu anexa nr. 7 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 27

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | |
|  |  | RO |  | Ministerul Transporturilor |  |
|  | AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr . . . . . . . . . .  pentru un serviciu regulat(1)/ pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat | | | | |
|  | Pentru (To) . . . . . . . . . . | | | | |
|  | (numele operatorului sau al operatorilor în cazul unei asocieri de operatori)  [name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool)] . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Adresa (Address): . . . . . . . . . . Tel. și fax (Tel/Fax): . . . . . . . . . . | | | | |
|  | Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociaților  (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool)) | | | | |
|  | (1). . . . . . . . . .  (2) . . . . . . . . . .  (3) . . . . . . . . . .  (4) . . . . . . . . . .  (5) . . . . . . . . . .  Lista atașată, dacă este cazul.  (List attached, if appropriate) | | | | |
|  | Data de expirare a valabilității autorizației . . . . . . . . . .  (Expiry date of authorization) | | | | |
|  |  | . . . . . . . . . . (Localitatea și data eliberării)  (Place and date of issue) |  | . . . . . . . . . . (Semnătura și ștampila autorității emitente)  (Signature and stamp of the issuing authority) | |

\*1) Ştergeţi după caz

(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr. . . . . . . . . . . )

(Second page of authorization no . . . . . . . . . . )

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of service) . . . . . . . . . .

b) Locul de destinație (Place of destination of service) . . . . . . . . . .

c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined) . . . . . . . . . .

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): . . . . . . . . . .

3. Frecvența serviciului (Frequency): . . . . . . . . . .

4. Grafic de circulație (Timetable): . . . . . . . . . .

5. Serviciu regulat special (Special regular service) :

– Categoria de pasageri (Category of passengers): . . . . . . . . . .

6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):

................................................

................................................

................................................

................................................

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | . . . . . . . . . .  (Ștampila autorității emitente)  (Stamp of authority issuing the authorization) |

(A treia pagină a autorizației)

(Second page of authorization no . . . . . . . . . . )

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă, va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.

(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea, pasagerilor.

(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory )

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.

(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force on the Romanian territory.)

----------

Anexa nr. 27 a fost înlocuită cu anexa nr. 8 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 28

|  |
| --- |
| Cerere\*1)  DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT []  DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL\*2) []  DE REÎNNOIRE A AUTORIZAŢIEI PENTRU UN SERVICIU\*3) []  DE MODIFICARE A CONDIŢIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT\*3) []  desfăşurat cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009  Către .............................................  (Autoritatea competentă)  1. Numele şi prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax  şi/sau adresa de e-mail a solicitantului şi, dacă este cazul, a operatorului  de transport coordonator în cazul unei asociaţii de operatori  ...............................................  ...............................................  2. Serviciu (servicii) desfăşurat(e)\*1) de un operator [] ca membru al unei ca subcontractant []  asociaţii de operatori []  3. Denumirile şi adresele operatorului de transport sau operatorilor asociaţi sau subcontractantului sau subcontractanţilor\*4)\*5).  3.1. ................. Tel. .....................  3.2. ................. Tel. .....................  3.3. ................. Tel. .....................  3.4. ................. Tel. .....................  4. În cazul unui serviciu regulat special:  4.1. Categoria de pasageri: ............................  5. Perioada de valabilitate a autorizaţiei solicitată sau data până la care se va desfăşura serviciul:  ...............................................  ...............................................  ...............................................  6. Itinerarul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare a pasagerilor)  ...............................................  ...............................................  ...............................................  ...............................................  7. Perioada de operare  ...............................................  ...............................................  ...............................................  8. Frecvenţa (zilnic, săptămânal etc.):  ...............................................  9. Tarife: .......... Anexa ataşată.  10. A se ataşa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei Uniunii cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă  11. Numărul de autorizaţii sau de copii ale autorizaţiilor solicitate\*6)  ...............................................  12. Informaţii suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, staţiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)  ...............................................  ...............................................  ...............................................  13. ................ ......................................  (Locul şi data ) (Semnătura şi ştampila solicitantului)  ──────────  \*1) Bifaţi sau completaţi, după caz.  \*2) Servicii regulate speciale neacoperite de un contract între organizator şi operatorul de transport.  \*3) În contextul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.  \*4) A se indica în fiecare caz dacă este vorba de un membru al unei asociaţii sau un subcontractant.  \*5) A se ataşa lista, dacă este cazul.  \*6) Se atrage atenţia solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizaţia trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizaţii pe care solicitantul trebuie să le deţină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfăşurarea serviciului solicitat.  ────────── |

|  |
| --- |
| (A treia pagină a cererii de autorizaţie sau de reînnoire a autorizaţiei)  Aviz important  1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:  (a) graficul de circulaţie;  (b) tarifele practicate;  (c) o copie conformă a licenţei comunitare pentru transportul rutier internaţional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;  (d) informaţii referitoare la tipul şi volumul serviciului pe care solicitantul intenţionează să îl furnizeze, în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat, în cazul reînnoirii autorizaţiei;  (e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul şi punctele de oprire unde sunt îmbarcaţi saudebarcaţi pasagerii;  (f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei Uniunii cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă.  2. În sprijinul cererii lor, solicitanţii furnizează orice informaţii suplimentare pe care le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritatea emitentă.  3. În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, următoarele servicii sunt supuse autorizării:  (a) serviciile regulate, care asigură transportul peroanelor la intervale specificate şi pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite.  Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.  Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condiţiilor de operare a serviciului.  (b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator şi operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi includ:  (i) transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;  (ii) transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ.  Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.  4. Cererea se înaintează autorităţii competente a statului membru de unde începe serviciul, respectiv unul dintre capetele de traseu.  5. Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiei este de cinci ani. |

----------

Anexa nr. 28 a fost înlocuită cu anexa nr. 9 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 29

|  |
| --- |
| Cerere\*1)  DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT\*1) []  DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL\*2) []  DE REÎNNOIRE A AUTORIZAŢIEI PENTRU UN SERVICIU []  DE MODIFICARE A CONDIŢIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT []  desfăşurat cu autocarul şi autobuzul între România şi un stat din afara  Uniunii Europene  Către .............................................  (Autoritatea competentă)  1. Numele şi prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax şi/sau adresa de e-mail a solicitantului sau a solicitanţilor, dacă este cazul, în cazul unei asociaţii de operatori români  ...............................................  ...............................................  2. Serviciu desfăşurat\*1)  Cu partener [] Fără partener []  3. Numele şi adresa operatorilor străini\*3)\*4).  3.1. ................. Tel. .....................  3.2. ................. Tel. .....................  3.3. ................. Tel. .....................  3.4. ................. Tel. .....................  4. În cazul unui serviciu regulat special:  4.1. Categoria de pasageri: ............................  5. Perioada de valabilitate a autorizaţiei solicitată sau data până la care se va desfăşura serviciul:  ...............................................  6. Itinerarul principal al serviciului (subliniaţi punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)  ...............................................  ...............................................  ...............................................  ...............................................  7. Perioada de operare a serviciului  ...............................................  8. Frecvenţa (zilnic, săptămânal etc.):  ...............................................  9. Tarife: ................  10. Ataşaţi graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei în vigoare cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto.  11. Numărul de autorizaţii sau de copii ale autorizaţiei solicitate\*5)  ...............................................  12. Informaţii suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, staţiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)  ...............................................  ...............................................  ...............................................  13. ................ ......................................  (Locul şi data ) (Semnătura şi ştampila solicitantului)  ──────────  \*1) Bifaţi căsuţa corespunzătoare.  \*2) Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator şi operator.  \*3) Indicaţi în fiecare situaţie dacă este implicat un membru al unei asociaţii.  \*4) Dacă este necesar ataşaţi lista completă.  \*5) Se atrage atenţia solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizaţia trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizaţii pe care solicitantul trebuie să le deţină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfăşurarea serviciului solicitat.  ────────── |

|  |
| --- |
| (A treia pagină a cererii)  Aviz important  1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:  (a) graficul de circulaţie;  (b) tarifele practicate;  (c) copia conformă a licenţei comunitare pentru transportul rutier internaţional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;  (d) informaţii cu privire la tipul şi volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizaţii;  (e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul şi punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;  (f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei comunitare cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto.  2. Solicitanţii vor prezenta orice alte informaţii suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.  3. Operaţiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.  În general, aceasta se referă la:  (a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcatela puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condiţiilor de operare a serviciului.  (b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator şi operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi includ:  i) transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;  ii) transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ.  Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.  4. Cererea va fi înaintată autorităţii competente a statului de unde începe serviciul.  5. Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiei este de cinci ani. |

----------

Anexa nr. 29 a fost înlocuită cu anexa nr. 10 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 30

Copertă

(Format DIN A4 hârtie nestratificată de 100g/m² sau mai mult)

|  |  |
| --- | --- |
| RO\*1) | MINISTERUL TRANSPORTURILOR  Autoritatea Rutieră Română - ARR |

\*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

CARNET nr. ........

de foi de parcurs

(a) pentru servicii ocazionale internaţionale cu autocarul şi autobuzul între statele membre, emis în conformitate cu prevederile [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0);

(b) pentru operaţiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale efectuate în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, emis în conformitate cu prevederile [Regulamentului (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0);

către: ..............................................................

(Numele şi prenumele sau denumirea operatorului de transport)

.....................................................................

.....................................................................

(Adresa completă, numărul de telefon şi de fax)

|  |  |
| --- | --- |
| ........................  (Locul şi data emiterii) | ............................................  (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) |

(A doua pagină)

|  |
| --- |
| Se redactează în limba sau limbile oficiale sau în una din limbile oficiale ale statului membru de stabilire al operatorului de transport |

AVIZ IMPORTANT

A. DISPOZIŢII GENERALE

1. Articolul 12 alineatul (1), articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf şi articolul 17 alineatul (1) din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) prevăd că serviciile ocazionale se efectuează în baza unui document de control (foaie de parcurs detaşată din carnetul de foi de parcurs eliberat unui operator de transport).

2. Articolul 2 punctul 4 din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) defineşte serviciile ocazionale ca "servicii care nu corespund definiţiei de servicii regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la iniţiativa clienţilor sau chiar a operatorului de transport".

Serviciile regulate sunt definite la articolul 2 punctul 2 din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) ca fiind "serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite". Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condiţiilor de operare a serviciului.

Serviciile care, indiferent de cine sunt organizate, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi includ:

(a) transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;

(b) transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ. Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat.

3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie.

4. Licenţa comunitară şi foaia de parcurs dau dreptul deţinătorului să desfăşoare:

(i) servicii ocazionale internaţionale cu autocarul şi autobuzul între două sau mai multe state membre;

(ii) operaţiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport.

5. Foaia de parcurs trebuie completată în două exemplare, fie de către operatorul de transport, fie de către şofer, înaintea începerii fiecărui serviciu. Copia foii de parcurs rămâne la întreprindere. Şoferul păstrează originalul la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii şi îl prezintă la cerere agenţilor de control.

6. Şoferul înapoiază foaia de parcurs întreprinderii care a emis-o la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport este responsabil de păstrarea documentelor. Acestea se completează în mod lizibil şi indelebil.

(A treia pagină)

B. DISPOZIŢII SPECIFICE SERVICIILOR

OCAZIONALE INTERNAŢIONALE

1. Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi care deservesc acelaşi public ca acestea din urmă este supusă autorizării.

2. În cadrul serviciilor ocazionale internaţionale, operatorii de transport pot efectua excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care sunt stabiliţi. Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către acelaşi operator de transport în cadrul unui serviciu ocazional internaţional. Transportul se efectuează cu acelaşi vehicul sau cu un alt vehicul aparţinând aceluiaşi operator de transport sau grup de operatori de transport.

3. În cazul excursiilor locale, foaia de parcurs se completează înainte de plecarea vehiculului în excursia respectivă.

4. În cazul unui serviciu ocazional internaţional operat de către un grup de operatori de transport care acţionează în contul aceluiaşi client şi putând să implice o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din acelaşi grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport implicat.

C. DISPOZIŢII SPECIFICE OPERAŢIUNILOR

DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE

1. Sub rezerva dispoziţiilor contrare din legislaţia Uniunii, operaţiunile de cabotaj sub formă de servicii ocazionale se desfăşoară în conformitate cu actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce priveşte:

(i) condiţiile care guvernează contractul de transport;

(ii) masele şi dimensiunile vehiculelor rutiere:

(iii) cerinţele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, şi anume elevi, copii şi persoane cu mobilitate redusă;

(iv) perioadele de conducere şi de odihnă;

(v) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. În acest domeniu, [Directiva 2006/112/CE](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\25956#A0) a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată \*1), în special articolul 48, coroborat cu articolele 193 şi 194, se aplică serviciilor menţionate la articolul 1 din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0).

\*1) OJ L 347,11.12.2006, p.l.

2. Standardele tehnice de construcţie şi echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfăşurarea operaţiunilor de transport de cabotaj sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulaţie în transportul internaţional.

3. Statele membre aplică operatorilor de transport nerezidenţi dispoziţiile naţionale menţionate la punctele 1 şi 2 de mai sus în aceleaşi condiţii cu cele impuse operatorilor de transport stabiliţi în statul membru gazdă, astfel încât să se prevină orice discriminare pe motive de naţionalitate sau loc de stabilire.

4. În cazul operaţiunilor de cabotaj sub formă de servicii ocazionale, foile de parcurs se înapoiază de către operatorul de transport autorităţii sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv\*2).

\*2) Autorităţile competente ale statelor membre pot completa punctul 4 cu personalul agenţiei responsabile pentru colectarea foilor de parcurs şi cu procedura de transmitere a informaţiilor.

5. În cazul operaţiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, foile de parcurs se completează sub forma unei declaraţii lunare şi se înapoiază de către operatorul de transport autorităţii sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv.

----------

Anexa nr. 30 a fost înlocuită cu anexa nr. 11 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 31

Anexa nr. 32

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (Prima pagina a autorizației) | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | RO |  | Ministerul Transporturilor și Infrastructurii |  |
|  | AUTORIZAȚIA Nr. .............  pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României | | | | |
|  | Pentru ............................................................................................................................................................................... (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) | | | | |
|  | Adresa: ............................................................................................................................................. | | | | |
|  | Țara: ............................................................................................................................................ | | | | |
|  | Telefon: ..................................................... | | | | |
|  | Fax: ..................................................... | | | | |
|  | Data de expirare a valabilității autorizației ......................................................................... | | | | |
|  |  | ......................................................  (Localitatea și data eliberării) |  | ......................................................  (Semnătura și ștampila autorității emitente) | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | (A doua pagină a autorizației nr. ................) | |
|  | 1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional: ................................................................................................................................................... ................................................................................................................................................... ................................................................................................................................................... ................................................................................................................................................... | |
|  | 2. Informații privitoare la traseu: | |
|  | (a) Locul de plecare a serviciului: ....................................... Țara: ..................................... | |
|  | (b) Locul de destinație a serviciului: .....................................Țara: .................................... | |
|  | Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei: ................................................................................................................................................... ................................................................................................................................................... ................................................................................................................................................... | |
|  | 3. Data desfășurării serviciului: ................................................. ................................................. | |
|  | 4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor): ................................................. | |
|  | 5. Alte condiții: ................................................................................................................................................... ................................................................................................................................................... ................................................................................................................................................... | |
|  | 6. Lista călătorilor se anexează. | |
|  |  | .................................................  (Ștampila autorității emitente) |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | (A treia pagină a autorizației nr. ..............) |
|  | Aviz important |
|  | 1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație. |
|  | 2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens. |
|  | 3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații. |

Anexa nr. 33

Anexa nr. 34

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranţă)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (Prima pagină a autorizaţiei) | | | | |
|  | RO |  | Ministerul Transporturilor şi  Infrastructurii |  |
|  |
|  | | |  |
| AUTORIZAŢIA Nr. ............  pentru un serviciu ocazional internaţional efectuat cu autocar sau autobuz între părţile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocare şi autobuze (Acordul INTERBUS)  Pentru ...................................................................  (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)  ..........................................................................  Adresa: ..................................................................  Ţara : ...................................................................  Telefon: .................................................................  Fax: .....................................................................  Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei ...........................  ................................ ..........................  (Localitatea şi data eliberării) (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | (A doua pagină a autorizației nr. ................) | |
|  | 1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional: ................................................................................................................................ ................................................................................................................................ ................................................................................................................................ ................................................................................................................................ | |
|  | 2. Informații privitoare la traseu: | |
|  | (a) Locul de plecare a serviciului: ....................................... Țara: ..................................... | |
|  | (b) Locul de destinație a serviciului: .....................................Țara: .................................... | |
|  | Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:  ................................................................................................................................ ................................................................................................................................ ................................................................................................................................ ................................................................................................................................ | |
|  | 3. Data desfășurării serviciului: ................................................................ ................................................................ | |
|  | 4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):  ................................................................................................................................ | |
|  | 5. Alte condiții: ................................................................................................................................ ................................................................................................................................ | |
|  | 6. Lista călătorilor se anexează. | |
|  |  | ................................................................  (Ștampila autorității emitente) |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | (A treia pagină a autorizației nr. ...) |
|  | Aviz important |
|  | 1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație. |
|  | 2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens. |
|  | 3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații. |

Anexa nr. 35

Anexa nr. 36

(prima pagină a certificatului)

(Culoare Pantone 100-galben sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult)

RO\*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

CERTIFICAT

emis pentru operaţiunile de transport în cont

propriu cu autocarul şi autobuzul între statele

membre în temeiul [Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Parte care se completează de persoana fizică sau juridică ce desfăşoară operaţiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul.........................................................................

responsabil pentru întreprinderea, organizaţia nonprofit sau alta (a se descrie)

........................................................................................

(Numele şi prenumele sau numele oficial, adresa completă)

certific următoarele:

- serviciul de transport furnizat este nonprofit, şi necomercial;

- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică;

- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare este proprietatea persoanei fizice sau juridice sau a fost obţinut de către aceasta prin plăţi eşalonate sau a făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung;

- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană sau de personal angajat de întreprindere sau pus dispoziţia acesteia în temeiul unei obligaţii contractuale.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | . . . . . . . . . .  (Semnătura persoanei fizice sau a reprezentantului persoanei juridice) | |
|  | . . . . . . . . . .  (Parte care se completează de autoritatea competentă) | |
|  | Acesta constituie un certificat în sensul articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. | |
|  | . . . . . . . . . .  (Perioada de valabilitate) | . . . . . . . . . .  (Locul și data emiterii)  . . . . . . . . . .  (Semnătura și ștampila autorității competente) |

\*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (YC), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

(a doua pagină a certificatului)

Dispoziţii generale

1. Articolul 2 punctul 5 din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0) prevede că "operaţiuni de transport în cont propriu înseamnă, operaţiunile efectuate în scopuri necomerciale şi nonprofit de o persoană fizică sau juridică, în cazul în care:

– activitatea de transport constituie numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; şi

– vehiculele utilizate sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achiziţionate de persoana respectivă în rate sau au făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung şi sunt conduse de un membru al echipei persoanei fizice sau juridice sau chiar de persoana fizică sau de membri ai personalului angajat sau pus la dispoziţia întreprinderii în temeiul unei obligaţii contractuale".

2. Operatorii de transport în cont propriu sunt autorizaţi, în temeiul articolului 3 alineatul (2) din [Regulamentul (CE) nr. 1073/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38366#A0), să desfăşoare acest tip de operaţiuni de transport fără discriminare pe bază de naţionalitate sau loc de stabilire, în cazul în care aceştia:

– sunt autorizaţi în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul şi autobuzul în conformitate cu condiţiile de acces la piaţă stabilite de legislaţia internă;

– îndeplinesc cerinţele de siguranţă rutieră în ceea ce priveşte conducătorii auto şi autovehiculele prevăzute în legislaţia aplicabilă a Uniunii.

3. Operaţiunile de transport în cont propriu menţionate la punctul 1 sunt supuse unui sistem de certificare.

4. Certificatul dă dreptul titularului să efectueze operaţiuni de transport internaţional cu autocarul şi autobuzul în cont propriu. Acesta este emis către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul şi este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv orice parcursuri de tranzit.

5. Certificatul se completează cu litere indelebile, în trei exemplare, de către persoana fizică sau reprezentantul persoanei juridice care efectuează operaţiunea şi de către autoritatea competentă. O copie se păstrează de către autoritatea competentă şi alta de către persoana fizică sau juridică. Conducătorul auto păstrează la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă cu originalul, pe întreaga durată a călătoriilor internaţionale. Aceasta trebuie prezentată la cererea autorităţilor de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă de păstrarea certificatelor.

6. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani.

----------

Anexa nr. 36 a fost înlocuită cu anexa nr. 12 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 37

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | I. | II. | III. |
|  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. | C E R E R E Certificat de transport rutier internațional în cont propriu prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 | Nr. intrare ............... |
|  | Data: ............ |
|  |  |
|  | IV. | | |
|  | Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR | | |
|  | 1. Subsemnat (ul/a) .......................................................... domiciliat în ....................................... str. ...............................................................nr. .......... bloc ........ scara ... ......etaj ... ap. ...... județ/sector ............................ cod poștal ..................... țara .......................................... telefon ................. fax ................. act identitate......... seria ......... nr. ......... eliberat de ...................................................la data....................CNP/NIF ........................................... reprezentant legal, conform ............................ având funcția de ...................................................... | | |
|  | 2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu: ........................................................ titulară a certificatului de transport în cont propriu seria ............................. nr. ............................................. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. (a se completa cu nr. OMTT) pentru aprobarea Normelor metodologice (a se completa cu denumirea exactă), solicit: | | |
|  | [ ] Certificat de transport rutier internațional în cont propriu prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | V. Opis de documente depuse de solicitant | | | |
|  | Nr. crt. | Denumirea actului | Nr. și data actului/Emitent | Nr. file |
|  | 1 | Cerere în original |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | VI. | | |
|  | Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații. | | |
|  | Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001. | | |
|  | Data ........................... | Semnătura ......................... | L.S. |

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

Anexa nr. 38

(Prima pagină a licenţei)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | (Prima pagină a licenței) | | | |
|  |  |  |  | |
|  |  | RO | ROMANIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR | |
|  | LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER | | | |
|  | - ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE DE AUTOGARĂ - | | | |
|  | Seria: ......Nr.: ............ | | | |
|  | Prezenta licență este eliberată întreprinderii: | | | |
|  | cu sediul în: ...................................................................................................................... | | | |
|  | să efectueze activități conexe transportului rutier. | | | |
|  | Valabilă de la data de ....................... până la data de .................................. | | | |
|  | Observații: | | | |
|  |  | | | Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. |
|  | Data eliberării: ...................... | | | Semnătură și Ștampilă ................................. |

(A doua pagină a licenţei)

Prezenta licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară este eliberată, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară este nominală şi nu este transmisibilă.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se păstrează la sediul autogării.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuţii de control.

Anexa nr. 39

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | I. | II. | III. |
|  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR, ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ A.R.R. | C E R E R E licență pentru activități conexe transportului rutier -activități desfășurate de autogară | Nr. intrare ................... |
|  | Forma de organizare\*1)................................................ | Data: ...................... |
|  | IV. | | |
|  | Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR | | |
|  | 1. Subsemnat (ul/a) .........................................................., domiciliat în ............................., str. ..............................................................., nr. ........., bloc ........, scara ........, etaj ..., ap. ......., județ/sector .............................., telefon ................., act identitate .............., seria ..........,nr. .........., eliberat de ........................, la data ...................., CNP/NIF ............................................., în calitate de ..............................................................................................................; | | |
|  | 2. pentru întreprinderea: ............................................................................................, având nr. de ordine în registrul comerțului .............................., nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor .................................., nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent ....................................., cod unic de înregistrare ............................................; | | |
|  | 3. cu activitatea la sediul din: localitatea ...................................., str. ................................... nr. ........, bloc ........., scara ........, etaj ......, ap. ......., județ/sector ........................., cod poștal ................, telefon ..................., ........................., fax ......................., ........................., e-mail ........................,........................., web site .........................................................; | | |
|  | 4. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. ............./................ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii și eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară | | |

-----------

\*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/Instituţii/autorităţi înfiinţate prin HGR, HCL, etc.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | 1 | Actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării; |  |  |
|  | 2 | Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau |  |  |
|  | Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau |  |  |
|  | Actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier, sau |  |  |
|  | Actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier; |  |  |
|  | 3 | Aprobarea autorității administrației publice locale pentru înființarea autogării; |  |  |
|  | 4 | Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; |  |  |
|  | 5 | Certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene |  |  |
|  | 6 | Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; sau |  |  |
|  | In cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene, declarație pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. |  |  |
|  | Total file | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații. | | |
|  | Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001. | | |
|  | Data ........................... | Semnătura ......................... | L.S. |

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

Anexa nr. 40

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | (Prima pagină a licenței) | | | |
|  |  |  |  | |
|  |  | RO | ROMANIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR | |
|  | LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER | | | |
|  | - ACTIVITĂȚI DE INTERMEDIERE A OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST - | | | |
|  | Seria: ......Nr.: ............ | | | |
|  | Prezenta licență este eliberată întreprinderii: | | | |
|  | cu sediul în: ........................................................................... | | | |
|  | să efectueze activități conexe transportului rutier. | | | |
|  | Valabilă de la data de ............. până la data de .......................... | | | |
|  | Observații: | | | |
|  |  | | | Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. |
|  | Data eliberării: ...................... | | | Semnătură și Ștampilă .................... |

(A doua pagină a licenţei)

Prezenta licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost este nominală şi nu este transmisibilă.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se păstrează la sediul operatorului economic.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuţii de control.

Anexa nr. 41

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | I. | II. | III. |
|  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR, ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ A.R.R. | C E R E R E licență pentru activități conexe transportului rutier -activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost | Nr. intrare ................. |
|  | Forma de organizare\*1) ................................................ | Data: ................. |
|  | IV. | | |
|  | Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR | | |
|  | 1. Subsemnat (ul/a) .........................................................., domiciliat în ............................., str. ..............................................................., nr. ........., bloc ........, scara ...., etaj ..., ap. ...., județ/sector .............................., telefon ................., act identitate .............., seria ..........,nr. ....., eliberat de ........................, la data ...................., CNP/NIF ............................................., în calitate de ..............................................................................................................; | | |
|  | 2. pentru întreprinderea: ............................................................................................, având nr. de ordine în registrul comerțului .............................., nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor ..............................................., nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent .............., cod unic de înregistrare........................................................................; | | |
|  | 3. cu activitatea la sediul din: localitatea ...................................., str. ................................... nr. ........, bloc ........., scara ........, etaj ......, ap. ........, județ/sector ........................., cod poștal ................, telefon ..................., ........................., fax ......................., ........................., e-mail ........................, ........................., web site .........................................................; | | |
|  | 4. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. ....../............ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii și eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost |

-----------

\*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/Instituţii/autorităţi înfiinţate prin HGR, HCL, etc.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | 1 | Actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului; |  |  |
|  | Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau |  |  |
|  | 2 | Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau |  |  |
|  | Actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier, sau |  |  |
|  | Actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier; |  |  |
|  | 3 | Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; |  |  |
|  | 4 | Certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene |  |  |
|  | 5 | Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; sau |  |  |
|  | În cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene, declarație pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. |  |  |
|  | 6 | Document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform căruia solicitantul dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare menționate, un certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare. |  |  |
|  | Total file | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații. | | |
|  | Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române -ARR. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001. | | |
|  | Data ........................... | Semnătura .............. | L.S. |

Anexa nr. 42

-----------

Anexa nr. 42 a fost înlocuită cu anexa nr. 8 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 43

Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

FIŞĂ PROFESIONALĂ

Nr. .......... din .................

Nume ......................... prenume ...................................

CNP .................... deţinător atestat/certificat de competenta profesionala din domeniul transportului rutier:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | CPIa | Marfa | Nr. atestat | Persoane | | Nr. atestat |
|  | [\_] | [\_] | [\_\_\_] | [\_] | | [\_\_\_] |
|  | CPI | | | | | |
|  | [\_] | [\_] | [\_\_\_] | [\_] | | [\_\_\_] |
|  | CPC | | | | | |
|  | [\_] | [\_] | [\_\_\_] | [\_] | | [\_\_\_] |
|  | Transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite | | | |  | Nr. atestat |
|  | [\_] | [\_\_\_] |
|  | ADR | | | | | |
|  | Altele decât cisterne | | Cisterne | Clasa 1 | Clasa 7 | Nr. atestat |
|  | [\_] | | [\_] | [\_] | [\_] | [\_\_\_] |

Nu figurează cu menţiuni

Figurează cu următoarele menţiuni:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | Abaterea | Data comiterii | Observații |

Eliberăm prezenta fişă profesională pentru a-i servi .......................

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ...........................

(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 44

Model de atestat de conducător auto

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a atestatului)

[Text în limba română]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | RO1 |  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR |

ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR. ...........

pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ în baza unei licenţe comunitare

[[Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0) al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri]

Prezentul atestat certifică, pe baza documentelor prezentate de:

.................................................................................................................................

................................................................................................................................\*2)

Conducătorul auto menţionat în continuare:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Nume și prenume ............................................................................................................................... | |
|  | Data și locul nașterii ..................................................................... | Cetățenia ........................... |
|  | Tipul și numărul de referință al documentului de identitate ............................................................... | |
|  | Data eliberării ........................................................ | Locul eliberării ............................................ |
|  | Numărul permisului de conducere ..................................................................................................... | |
|  | Date eliberării ..................................................... | Locul eliberării ........................................... |
|  | Numărul de asigurare socială ........................................................................................................... | |

este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative şi, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condiţiile de angajare şi de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operaţiuni de transport rutier în România\*3).

Observaţii speciale ......................................................

..........................................................................

|  |  |
| --- | --- |
| Prezentul atestat este valabil de la .............. | până la .............. |
| Emis în .......................................... , | la ................... |
| .............................................................\*4) | |

--------

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

\*2) Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

\*3) Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfă.

\*4) Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a atestatului)

[Text în limba română]

DISPOZIŢII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009](file:///C:\eurolegis\ro\index\act\38365#A0).

Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative şi, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menţionate în atestat cu privire la condiţiile de angajare şi de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operaţiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziţia conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul\*1)

-----------

\*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri. (1) care utilizează o licenţă comunitară eliberată acelui operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condiţiile în baza cărora a fost eliberat şi trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităţilor emitente dacă aceste condiţii nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

– nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea atestatului;

– a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier.

Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului şi trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.

Anexa nr. 45a)

Abrogată.

La data de 04-12-2015 **Anexa 45 a)** a fost abrogată de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Anexa nr. 45b)

Abrogată.

La data de 04-12-2015 **Anexa nr. 45 b)** a fost abrogată de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Anexa nr. 46

1. Plăcuţa pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

a) numele producătorului vehiculului;

b) numărul de identificare al vehiculului;

c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;

d) lăţimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;

e) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

– distanţa (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip şa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă [a(min) şi a(max)];

– distanţa (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii şi partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă [b(min) şi b(max)].

1.1. Model plăcuţă dimensiuni autovehicul

1.2. Model plăcuţă dimensiuni remorcă sau semiremorcă

\*2) Se înscrie numărul de identificare al vehiculului.

\*3) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

2. Plăcuţa pe care sunt înscrise masele maxime autorizate şi dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

a) numele producătorului autovehiculului;

b) numărul de identificare al autovehiculului;

c) masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;

d) masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;

e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din faţă a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" şi aşa mai departe, după care se puneo liniuţă);

f) lungimea autovehiculului (L) în mm;

g) lăţimea autovehiculului (W) în mm;

h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

– distanţa (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip şa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă [a(min) şi a(max)].

2.1. Model plăcuţă mase maxime autorizate şi dimensiuni autovehicul

\*1) Se înscrie numele producătorului autovehiculului.

\*2) Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.

\*3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.

\*4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.

\*5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.

\*6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.

\*7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.

\*8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

3. Plăcuţa pe care sunt înscrise masele maxime autorizate şi dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;

b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;

c) masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;

d) masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o liniuţă);

e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din faţă a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" şi aşa mai departe, după care se pune o liniuţă);

f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;

g) lăţimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;

h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

– distanţa (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii şi partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă [b(min) şi b(max)].

3.1. Model plăcuţă mase maxime autorizate şi dimensiuni remorcă sau semiremorcă

\*1) Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.

\*2) Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.

\*3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.

\*4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare.

\*5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.

\*6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.

\*7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.

\*8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

La data de 26-11-2012 **Anexa nr. 46** a fost introdusă de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012 şi are conţinutul anexei 5 din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 47

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a autorizaţiei)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  | ROMÂNIA | |  |
|  |  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. | |  |
|  |  | AUTORIZAȚIE pentru transportul rutier național contra cost | |  |
|  |  | Seria: AT Nr.: . . . . . . . . . . | |  |
|  |  | Prezenta autorizație îndreptățește pe (1) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . să efectueze contra cost transport rutier național al vehiculelor defecte sau avariate. | |  |
|  |  | Observații: | |  |
|  |  | |  |
|  | Autorizația este valabilă de la: . . . . . . . . . . | până la: . . . . . . . . . . |  |
|  |  | Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția . . . . . . . . . . | Semnătură și ștampilă . . . . . . . . . . (2) |  |
|  |  | R.Î. .../.../... | |  |

\*1) Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a întreprinderii

\*2) Semnătura şi ştampila Agenţiei Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

(verso)

|  |
| --- |
| Prevederi generale  Prezenta autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.  Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate.  Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.  Originalul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se păstrează la sediul întreprinderii.  O copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie păstrată la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizaţiei.  Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.  Pe teritoriul României, titularul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să respecte legislaţia, reglementările şi dispoziţiile administrative în vigoare, în special în ceea ce priveşte efectuarea transporturilor rutiere şi legislaţia rutieră. |

----------

Anexa nr. 47 a fost înlocuită cu anexa nr. 13 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 48

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a copiei conforme)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | ROMÂNIA | | | |
|  | MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. | | | |
|  | AUTORIZAȚIE pentru transportul rutier național contra cost | | | |
|  | Seria: AT Nr: . . . . . . . . . . | | | |
|  | Copie Conformă Marfă nr. . . . . . . . . . . | | | |
|  |  | Prezenta copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost îndreptățește pe(1) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate; | |  |
|  |  | Observații: . . . . . . . . . . | |  |
|  |  | |  |
|  | Copia conformă este valabilă de la: . . . . . . . . . . | până la . . . . . . . . . . |  |
|  |  | Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția . . . . . . . . . . | Semnătură și ștampilă . . . . . . . . . . (2) |  |
|  |  | R.Î. .../.../... |  |  |

\*1) Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a întreprinderii;

\*2) Semnătura şi ştampila Agenţiei Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.;

(verso)

|  |
| --- |
| Prevederi generale  Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.  Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere naţionale contra cost ale vehiculelor defecte sau avariate.  Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este nominală şi nu este transmisibilă.  Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului\*), pe toată durata efectuării transportului rutier.  În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să însoţească autovehiculul.  Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizaţiei.  Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.  Pe teritoriul României, întreprinderea deţinătoare a copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să respecte legislaţia, reglementările şi dispoziţiile administrate în vigoare, în special în ceea ce priveşte efectuarea transporturilor rutiere şi legislaţia rutieră. |

\*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă este considerat vehicul rutier.

----------

Anexa nr. 48 a fost înlocuită cu anexa nr. 14 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din acelaşi act normativ.

Anexa nr. 49

Abrogată.

La data de 17-09-2015 **Anexa 49** a fost abrogată de pct. 68 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

------