



Standard în politică publică de transport

din cadrul proiectului

„ACTIV-D Abilități și Competențe Transversale Inovative pentru un viitor DURABIL”

SIPOCA 1008 / MySMIS2014+ 151540

**Consolidarea capacității de implicare a UAT-urilor membre ale AMDDTP Brașov, în
formularea și promovarea dezvoltării mobilității durabile în arealul de competență**

- Brașov, decembrie 2023 -

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Cuprins

1.	Cadrul de reglementare a serviciilor publice de transport local de călători	3
1.1.	Cadrul de reglementare general.....	3
1.1.1	Legislația aplicabilă la nivel european	3
1.1.2.	Legislația aplicabilă la nivel național	3
1.2.	Cadrul național de reglementare pentru acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane.....	5
1.3.	Cadrul de reglementare pentru prelucrarea datelor cu caracter personal	6
1.4.	Cadrul național de reglementare pentru acordarea ajutorului de stat.....	7
1.5.	Cadrul național de reglementare pentru amenajarea stațiilor publice	8
2.	Atribuirea serviciului public de transport	8
2.1.	Inițierea procedurii de atribuire	8
2.2.	Model de anunț în JOUE	9
3.	Contractul de servicii publice de transport	11
3.1.	Correspondența Regulamentului (CE) nr. 1370 în legislația națională	11
3.2.	Modalitățile de atribuire a contractelor de servicii publice în raport cu normele din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007	12
3.3.	Dispoziții relevante în legislația națională cu privire la atribuirea directă a contractului de servicii publice	12
3.4.	Avizarea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport de către Consiliul Concurenței	14
3.5.	Obligațiile operatorului de transport potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local	15
3.6.	Obligațiile Unităților Administrativ Teritoriale potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local	21
3.7.	Obligațiile Autorității Contractante potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local	23
4.	Procedura de avizare a stațiilor publice	28
	Bibliografie	

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





1. Cadrul de reglementare a serviciilor publice de transport local de călători

1.1. Cadrul de reglementare general

1.1.1 Legislația aplicabilă la nivel european

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

1.1.2. Legislația aplicabilă la nivel național

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.980/2011 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordonanța nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral, cu modificările și completările ulterioare;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.140/2017 al A.N.R.S.C. privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 206/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Ordinul nr. 272/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române – A.R.R., cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – A.N.R.S.C.;
- Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordinul nr.458/2002 al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 2133/2005 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 211/2003 al Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere,

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

1.2. Cadrul național de reglementare pentru acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane

- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 159/2022 pentru modificarea și completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011;
- Ordinul nr. 6.376/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare și de decontare a sumelor forfetare pentru elevii care sunt școlarizați în altă localitate decât localitatea de domiciliu;
- OUG nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Legea nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2011 privind asistența socială, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 127/2019 privind sistemul public de pensii cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989 și pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1.364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.
- Regulamentul (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (GDPR);
- Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)
- Legea internă aplicabilă în domeniul protecției datelor cu caracter personal.

Prin hotărâri de Consiliu Local, adoptate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, se acordă facilități pe mijloacele de transport public local de călători, următoarelor categorii de persoane:

- preșcolarii cu vârsta de peste 5 ani din învățământul preșcolar;
- elevii școlarizați în instituțiile de învățământ;
- studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență din instituțiile de învățământ superior acreditate;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- persoanele vârstnice și pensionarii;
- luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989; urmașii de eroi-martiri (soțul supraviețuitor, părinții celui decedat și copiii acestuia);
- persoane care au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987; soțiilor persoanelor care a avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987; urmașilor persoanelor care au decedat în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 (soțul supraviețuitor, copii și părinții celui decedat),
- veteranii de război și vădulele de război, cu domiciliul, care au obținut legitimația de veteran de război;
- persoanele care donează sânge la instituțiile de profil cu activitatea de recoltare de sânge în scop transfuzional.

1.3. Cadrul de reglementare pentru prelucrarea datelor cu caracter personal

- Regulamentului (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (GDPR);

- Legii nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

Ținând cont de prevederile legislative referitoare la acordarea facilităților anumitor categorii de persoane pe transportul public în baza unor documente (carte de identitate, certificat de naștere, documente care să ateste calitatea de elev, student, pensionar, revoluționar sau urmaș, veteran sau văduvă de război, donator de sânge), grupul de lucru a fost informat cu privire la dispozițiile:

- Regulamentului (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (GDPR);

- Legii nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

Datele cu caracter personal trebuie să fie prelucrate în mod legal, transparent față de persoana vizată și trebuie să fie colectate în scopuri bine determinate, explicite și legitime, respectiv acordarea facilităților (gratuitate sau reducerea tarifului) pe mijloacele de transport public.

Datele cu caracter personal sunt preluate conform consimțământului persoanei vizate dat în contextul unei declarații scrise care se referă și la alte aspecte, cererea privind consimțământul trebuie să fie prezentată într-o formă care o diferențiază în mod clar de celelalte aspecte, într-o formă inteligibilă și ușor accesibilă, utilizând un limbaj clar și simplu.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Persoana vizată are dreptul de a obține din partea operatorului o confirmare că se prelucrează sau nu date cu caracter personal care o privesc și, în caz afirmativ, acces la datele respective și la următoarele informații:

- a) scopul prelucrării;
- b) categorii de date cu caracter personal vizate;
- c) destinatarii sau categoriile de destinatari cărora datele cu caracter personal le-au fost sau urmează să le fie divulgate, în special destinatarii din țări terțe sau instituții/organizații naționale/internaționale;
- d) acolo unde este posibil, perioada pentru care se preconizează că vor fi stocate datele cu caracter personal sau, dacă acest lucru nu este posibil, criteriile utilizate pentru a stabili această perioadă;
- e) existența dreptului de a solicita operatorului rectificarea sau ștergerea datelor cu caracter personal ori restricționarea prelucrării datelor cu caracter personal referitoare la persoana vizată sau a dreptului de a se opune prelucrării;
- f) dreptul de a depune o plângere în fața unei autorități de supraveghere;
- g) în cazul în care datele cu caracter personal nu sunt colectate de la persoana vizată, orice informații disponibile privind sursa acestora;
- h) existența unui proces decizional automatizat incluzând crearea de profiluri, precum și, cel puțin în cazurile respective, informații pertinente privind logica utilizată și importanța și consecințele preconizate ale unei astfel de prelucrări pentru persoana vizată.

Operatorul de transport acordă facilități constând în reducerea tarifului de călătorie sau gratuitate anumitor categorii de persoane potrivit legislației și aprobării de către Consiliile Locale a unităților administrativ teritoriale membre în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară.

Documentele care atestă calitatea de elev, student, pensionar, revoluționar sau urmaș, veteran sau văduvă de război, donator de sânge sunt preluate de către operatorul de transport în vederea acordării reducerii tarifului sau gratuității călătoriilor pe mijloacele de transport sunt anexate ca documente justificative facturilor emise de către operator.

Facturile însoțite de documentele justificative emise de către operatorul de transport sunt verificate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară și aprobate prin emiterea unui aviz.

Prelucrarea datelor personale trebuie făcută în cele mai adecvate condiții de siguranță, care să includă protecția împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, a distrugerii sau a deteriorării accidentale, prin luarea de măsuri tehnice sau organizatorice corespunzătoare.

1.4. Cadrul național de reglementare pentru acordarea ajutorului de stat

- O.U.G .nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat;
- Legea concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





1.5. Cadrul național de reglementare pentru amenajarea stațiilor publice

- Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr.1391/2006 – pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Standardul Român SR 1848-7 - Semnalizare Rutieră și Marcaje Rutiere;
- Regulamentul privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale AMDDTPBv, actualizat;
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1/2018, încheiat cu Operatorul de transport RATBV SA, modificat prin acte adiționale.

2. Atribuirea serviciului public de transport

2.1. Inițierea procedurii de atribuire

Pentru atribuirea serviciului public de transport este obligatorie publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), indiferent dacă procedura de atribuire a serviciului este una competitivă sau nu, cu cel puțin un an înainte.

Publicarea cuprinde următoarele informații:

- numele și adresa autorității competente;
- tipul de atribuire vizat;
- serviciile și zonele potențial vizte de atribuirea respectivă;
- data de început a contractului de servicii publice;
- durata preconizată a contractului de servicii publice.

Dacă informațiile publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene se modifică, autoritatea competentă trebuie să publice o rectificare cât mai curând posibil. Rectificarea nu aduce atingere datei de lansare a atribuirii directe sau a invitației de participare la procedura competitivă de atribuire.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





2.2. Model de anunț în JOUE

702017	Services - 252979-2017 - TED Tenders Electronic Daily	702017	Services - 252979-2017 - TED Tenders Electronic Daily
Services - 252979-2017			
01/07/2017 5124 -- Services - Prior information notice without call for competition - Direct award			
I. B.A. III. IV. V. VI.			
Romania-Brasov: Public road transport services			
2017/S 124-252979			
Prior information notice for public service contract			
Standard form for notification pursuant to Article 7(2) of Regulation 1370/2007 to be published one year prior to the launch of the invitation to tender procedure or direct award in the Supplement to the Official Journal of the European Union.			
<regulation_20071370> (en)			
Section I: Competent authority			
1.1) Name, addresses and contact point(s)			
Brasov Metropolitan Association for the Sustainable Development of Public Transport			
31533577			
B-dul Eroilor nr. 8			
Contact point(s): Brasov Metropolitan Association for the Sustainable Development of Public Transport			
For the attention of: mr. Catalin Frangulea-Pastor			
500007 Brasov			
Romania			
Telephone: +40 268547616			
E-mail: transport@metropolabrasov.ro			
Fax: +40 268547676			
Internet address(es):			
General address of the contracting authority: www.brasovtransport.ro			
Further information can be obtained from: The above mentioned contact point(s)			
1.2) Type of the competent authority			
Body governed by public law			
1.3) Main activity			
Urban railway/light rail, metro, tramway, trolleybus or bus services			
1.4) Contract award on behalf of other competent authorities			
The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: yes			
City of Brasov			
4384206			
B-dul Eroilor nr. 8			
500007 Brasov			
Romania			
City of Codlea			
4777108			
Str. Lunga nr. 33			
505100 Codlea			
Romania			
		Commune of Hălchiu	
		4728318	
		Feldioarei Str. nr. 1	
		507080 Hălchiu	
		Romania	
		Commune of Cristian	
		4728369	
		Libertatii Str. nr. 1	
		507055 Cristian	
		Romania	
		Commune of Hărman	
		4833041	
		Pieji Str. nr. 1	
		507085 Harman	
		Romania	
		Town of Predeal	
		4580423	
		B-dul M Saulescu nr. 127	
		505300 Predeal	
		Romania	
		City of Sacele	
		4317649	
		Libertatii Str. nr. 17	
		505600 Sacele	
		Romania	
		Commune of Prejmer	
		4088701	
		Mare Str. nr. 565	
		505600 Prejmer	
		Romania	
		Commune of Sanpetru	
		4777175	
		Republicii Str. nr. 655	
		507190 Sanpetru	
		Romania	
		Commune of Târlungeni	
		4777140	
		Zimului Str. nr. 2	
		507220 Târlungeni	
		Romania	
		Town of Râjnov	
		4443353	
		Unirii Str. nr. 12	
		505400 Râjnov	
		Romania	
		Commune of Bod	
		4777213	
		Școlii Str. nr. 139	
		507015 Bod	
		Romania	
		Commune of Vulcan	
		4777167	
		Principala Str. nr.1	

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



702017

Services - 202019-2017 - TED Tenders Electronic Daily

507270 Vulcan
Romania
Comune de Crizbav
15141180
Principala Str. nr. 141
507081 Crizbav
Romania
Comune de Feldioara
4728326
Octavian Goga Str. nr. 55
4728326 Feldioara
Romania

Section II: Object of the contract

- II.1) Description
- II.1.1) Title attributed to the contract:
Contract for delegation of management of the local public transport service in the Brasov Metropolitan Area.
- II.1.2) Type of contract, area(s) covered by the Public Transport Service
Service category No T-05: Bus transport services (urban/regional)
Service category No T-07: Trolleybus transport services
Areas covered by the public transport services: Main site or location of works, place of delivery or of performance: Brasov Metropolitan Area (The cities of Braşov, Săcele and Codlea, the towns of Predeal and Râşnov, the rural communes of Prejmer, Hărman, Hălchiu, Bodi, Feldioara, Sănpetru, Crizbav, Vulcan, Cristian and Târlungeni.
NUTS code RD122
- II.1.3) Short description of the contract
The object of the contract is to delegate the management of the local public transport service with buses and trolleybuses on the territories of the member communities of the Intercommunitary Development Association for Transport Services by the Contracting Authority — the Brasov Association for the Sustainable Development of Public Transport — to the regional transport operator with public capital/ownership conditioned on the fulfillment by the local transport regional operator of the public service obligations.
- II.1.4) Common procurement vocabulary (CPV)
60112000
- II.1.5) Information about subcontracting
Subcontracting is envisaged: no
- II.2) Quantity and/or value of services:
Providing public transport services in the Brasov Metropolitan Area, the estimation of the quantity will be based on the predicted number of kilometres for the entire duration of the contract — 10 years(2019 — 2029),
km of public passenger transport services: 11000000
Estimated value excluding VAT:
Range: between 14 000 000 and 17 000 000 EUR
- II.3) Expected start and duration of the contract or time-limit for completion
Starting: 1.7.2019
Duration in months: 120 (from the award of the contract)

Section III: Legal, economic, financial and technical information

- III.1) Conditions relating to the contract
III.1.1) Cost parameters for compensation payments:

<http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:202019-2017:TEXT:EN:HTML:826049-1>

38

702017

Services - 202019-2017 - TED Tenders Electronic Daily

- The public service obligation compensation (C) = Operating expenses (Ce) + reasonable profit (Pr) - Revenues of the operator associated with the public service obligations (V)
 $C = CE + Pr - V$
C – public service obligation compensation
Ce – Operating expenses associated with the public service obligations
Pr – reasonable profit for the operator at the level of a normal profit rate for the local public transport sector which will take into account the risk level supported by the operator. The reasonable profit level will be analyzed decided annually by the contracting authority until the 30th of January of every year based on the financial balance at the 31st of December of the previous year and will be calculated based on the total eligible operating expenditure.
V – all revenues generated by providing the local public transport service by the operator for the month for which the compensation is calculated including :
— revenues from selling tickets by the operator,
— revenues from other activities associated with the local public transport service,
— tariff differences to which the operator is entitled according to the public service contract and the legal framework,
plus
— any other revenues of the operator obtained while providing the local public transport service.
- III.2) Information about exclusive rights:
Exclusive rights are granted: yes
The operator will enjoy exclusive rights for the local public transport service on the assigned routes;
- III.3) Allocation of revenues of sales from tickets:
Percentage allocated to the operator: 100% (the rest is considered to be attributed to competent authority)
- III.5) Public Service Obligations:
Specifications: In accordance with the provisions of the Public Service Contract, the operator is obliged to provide the local public transport service in accordance with the public service obligations set below:
i) The operator will use the tariffs approved by the contracting authority and will provide the local public transport service for pre-defined groups that benefit by tariff reduction or free transport according to national transport policies, the legal framework as well as with the Local Councils Decisions issued by communities in the Brasov Metropolitan Area, as set forth by the provisions of the public service contract;
ii) The operator will provide the local public transport service in accordance with principles related to continuity, frequency, predictability and capacities set forth by the transport programme
iii) The operator will provide the local public transport service in accordance with the quality indicators set forth by the provisions of the public service contract;
iv) The operator will abide by the safety and security standards and requirements as set forth by the provisions of the public service contract and the national/European legal framework;
v) The operator will provide the local public transport service by using the vehicles mentioned in the contract, according to the provisions of the public service contract;
- III.6) Other particular conditions:
The performance of the contract is subject to particular conditions: no
- III.2) Conditions for participation
III.3) Quality targets for services contracts
Description:
Information and tickets:

<http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:202019-2017:TEXT:EN:HTML:826049-1>

49

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





T32217

Services - 202079-2017 - TED Tenders Electronic Daily

Punctuality and reliability: 99% of the planned trips are achieved.
99.5% din de planificate rute sunt realizate.
Cancellations of services: Maximum level achieved - 5%
Rewards and penalties:
Cleanliness of Rolling Stock and Station facilities:
Customer Satisfaction Survey: 0-2,5% accepted satisfaction index.
Complaint handling:
Assistance for persons with reduced mobility: ensuring proper access to reduced mobility travellers at least at the level required by the legal framework.
Other:

Section IV: Procedure

IV.1) Type of procedure
to an internal operator (art. 5(2) of 1370/2007)

IV.2.2) Information about electronic auction
An electronic auction will be used: no

Section V: Award of contract

Name and address of the selected operator
SC RATEV SA
Harmanului Str. nr. 49
500250 Brasov
Romania
E-mail: ratbv@ratbv.ro
Telephone: +40 268334678
Internet address: www.ratbv.ro
Fax: +40 268335660

Section VI: Complementary information

VI.4) Date of dispatch of this notice:
28.6.2017

<http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:202079-2017:TEXT:EN:HTML:8262401>

6/6

3. Contractul de servicii publice de transport

Contractele de servicii publice se încheie numai cu operatori interni și operatori privați care dețin licență emisă de către Autoritatea Rutieră Română. Autoritatea Rutieră Română emite operatorilor de transport rutier licențele de exercitare a ocupației de operator de transport rutier, în sensul definiției art. 2 pct. 6 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

3.1. Corespondența Regulamentului (CE) nr. 1370 în legislația națională

Autoritate locală competentă, în sensul definiției art. 2 lit. c) din Regulamentul (CE) nr 1370/2007, se înțelege:

- 1) Autoritățile administrației publice locale a unităților administrativ-teritoriale (comune, orașe, municipii, județe);
- 2) Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitare (ADI) cu scop serviciile de transport public local de călători, în baza mandatului special acordat de către unitățile administrativ-teritoriale membre (UAT), în condițiile Legii nr. 51/2006.

Operator, în sensul definiției art. 2 lit. j) din Regulamentul (CE) nr 1370/2007, se înțelege o entitate cu personalitate juridică căreia i se încredințează direct serviciul de transport public.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară poate încredința direct serviciul numai către operatorul regional (societate înființată de cel puțin două unități administrativ-teritoriale).

Contract de servicii publice, în sensul definiției art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr 1370/2007, se înțelege actul administrativ care confirmă acordul încheiat între una sau mai multe autorități locale și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința acestuia dreptul și obligația de a gestiona serviciile publice de transport călători precum și exploatarea infrastructurii de transport aferente, sub rezerva îndeplinirii unor obligații de serviciu public, respectiv:

- Hotărâre de dare în administrare a gestiunii serviciului de transport public, în cazul în care serviciul se încredințează unui operator de drept public (operator intern cu statut de serviciu cu personalitate juridică din subordinea Consiliului Local sau Consiliului Județean)
- Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, în cazul în care serviciul se încredințează unui operator de drept privat (operator intern sau operator privat cu statut de societate), care potrivit art. 29 alin. (8) din Legea nr. 51/2006 poate fi contract de achiziție publică de servicii sau contract de concesiune servicii.

3.2. Modalitățile de atribuire a contractele de servicii publice în raport cu normele din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

- Atribuire directă către operatorii interni de servicii cu personalitate juridică – contractul de servicii publice este atribuit prin hotărâre de dare în administrare a serviciului;
- Atribuire directă către operatori interni și operatori privați, de tip societăți, contractul de delegare a gestiunii serviciului poate fi contract de achiziție publică de servicii sau contract de concesiune servicii;
- Atribuirea contractului de servicii publice de tip contracte de achiziție publică de servicii pentru transportul public de călători cu trenul către operatorii privați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- Atribuirea contractului de servicii publice de tip contracte de concesiune servicii către operatorii interni și operatorii privați, indiferent de mijlocul de transport public, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

3.3. Dispoziții relevante în legislația națională cu privire la atribuirea directă a contractului de servicii publice

Legea nr. 51/2006 reglementează serviciile de utilități publice:

- Unitatea administrativ-teritorială/Asociația de Dezvoltare Intercomunitară poate atribui direct un contract de servicii publice numai după **elaborarea unui studiu de oportunitate**, conform prevederilor art.22 alin. (3) din care să rezulte că prestarea serviciului în modalitatea gestiunii directe asigură cel mai bun raport preț/calitate pentru comunitatea locală sau cel mult egal cu nivelul oferit de un potențial operator privat în modalitatea gestiunii delegate;
- Atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, în conformitate cu prevederile de la art. 28 alin. 2^o.
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară atribuie direct contracte de delegare a gestiunii numai către operatorii regionali.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Operatorul regional este o societate cu capital social al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, înființată fie prin participarea la capitalul social al unuia dintre operatorii existenți deținut de o unitate administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, fie prin înființarea unei noi societăți, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. h).

Unitatea administrativ-teritorială/Asociația de Dezvoltare Intercomunitară nu are dreptul să atribuie direct un contract de servicii publice dacă, în prealabil, nu a întocmit un studiu de oportunitate din care să rezulte că este oportună alegerea modalității gestiunii directe.

Unitatea administrativ-teritorială acordă mandat special pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru: delegarea gestiunii serviciului, elaborarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului pentru zona teritorială de competență a unităților administrativ teritoriale membre de la care a primit mandat special, inclusiv a regumamentului serviciului și a caietului de sarcini al serviciului, precum și elaborarea studiului de oportunitate, potrivit art. 2 lit. e) și art. 10 alin. (5), pentru atribuția de la art. 8 alin. (3) lit. i) și art. 29 alin. (2) din Legea nr. 51/2006.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, în baza mandatului special, asigură elaborarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului, care va avea conținutul obligatoriu și anexele obligatorii prevăzute la art. 29 alin. (10) și (11) din Legea nr. 51/2006, precum și elaborarea studiului de oportunitate.

Unitatea administrativ-teritorială avizează prin hotărâre adoptată de către autoritățile deliberative implicate proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului, cu toate datele și anexele completate, conform art. 22 alin. (4) din Legea nr. 51/2006.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară aprobă, în baza avizului unității administrativ teritoriale și a mandatului special acordat, proiectul contractului de delegare a gestiunii, conform art. 22 alin. (4) din Legea nr. 51/2006.

Unitățile administrativ-teritoriale implicate aprobă, în baza studiului de oportunitate elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, modalitatea de gestiune și atribuirea directă către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a contractului de delegare a gestiunii către operatorul intern, în cazul gestiunii directe sau acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru elaborarea documentației de atribuire și organizarea procesurii competitive pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform prevederilor din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau, după caz, Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, în cazul gestiunii delegate, potrivit art. 10 alin. (5) potrivit excepției privind mandatarea atribuției de la art. 8 alin. (3) lit. d) și de acordare a mandatului special pentru atribuția de la art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară încheie, în baza mandatului acordat prin statutul asociației, contractul de delegare a gestiunii cu operatorul intern care are ca obiect prestarea serviciului în zona de competență a unităților administrativ teritoriale implicate, în cazul gestiunii directe, potrivit art. 4 lit. f) din Statutul cadru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară sau Asociația de Dezvoltare Intercomunitară elaborează, în baza mandatului special primit, documentația de atribuire a contractului de delegare prin licitație, în cazul gestiunii delegate.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Unitatea administrativ-teritorială avizează prin hotărâre adoptată de către autoritățile deliberative implicate documentația de atribuire, în cazul gestiunii delegate, potrivit art. 30 alin (5) din Legea nr. 51/2006.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară aprobă prin hotărâre adoptată de către adunarea generală, în baza avizului unității administrativ teritoriale implicate și a mandatului special acordat, documentația de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile din din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau, după caz, Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, și potrivit art. 10 alin. (5) pentru atribuirea de la art. 8 alin. (3) lit. d¹ din Legea n. 51/2006.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară încheie, în baza, mandatului acordat prin statutul asociației, contractul de delegare a gestiunii cu operatorul desemnat câștigător al licitației care are ca obiect prestarea serviciului în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale implicate, în cazul gestiunii delegate potrivit art. 4 lit. f) din Statutul cadru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară.

3.4. Avizarea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport de către Consiliul Concurenței

Consiliul Concurenței a avizat Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/20.12.2018 și Actele adiționale de completare și modificare, încheiate între Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov – Autoritate Contractantă în numele și pe seama Unităților Administrativ Teritoriale membre în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitare și Operatorul de transport Societatea RATBV S.A. cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat.

Documentele necesare avizării:

- dovada informării Instituției Prefectului și a Consiliului Județean Brașov cu privire la faptul că Unitățile Administrativ Teritoriale membre în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitare intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- hotărârile Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale membre în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitare privind *acordarea mandatului special Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pentru elaborarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului pentru zona teritorială de competență a UAT membre de la care a primit mandat special, pentru elaborarea regulamentului serviciului, a caietului de sarcini și a studiului de oportunitate;*
- Proiectul de hotărâre privind avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în unitățile administrativ teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, *aprobarea*

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Studiului de oportunitate și a completării acestuia, aprobarea Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public;

- studiul de oportunitate privind extinderea serviciului public de transport.

Consiliul Concurenței prin platforma RegAS (Registrul Ajutoarelor de Stat din România) monitorizează și controlează ajutoarele de stat acordate în România, înregistrare care permite monitorizarea cheltuielilor de ajutor de stat, care să asigure respectarea regulilor privind ajutorul de stat și, în special, să asigure evitarea încălcării regulii de cumul a ajutorului de stat.

Mecanismul creat să asigure o mai bună monitorizare și control al ajutoarelor de stat acordate din fondurile naționale și instrumentele structurale.

3.5. Obligațiile operatorului de transport potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

6. REDEVENȚA	“6.6 Operatorul va achita trimestrial valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, după caz, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract. Pentru trim. IV al anului în curs plata se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare.”
7. GARANȚIA	<p>“7.1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov, o sumă de 100.000 lei, iar pentru fiecare din celelalte Unități Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr.1 parte integrantă în prezentul contract, o sumă de 2.000 lei.”</p> <p>7.2.1 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.</p> <p>7.2.2 Pentru trim. IV al anului în curs plata prevăzută la pct.7.2.1. se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare în vigoare.</p>
8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF	<p>8.5. Plata către Operator pentru diferențele de tarif acordate se va face lunar/bilunar de către Unitățile Administrative Teritoriale precizate în Anexa nr.1 la prezentul Contract, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative, după avizarea acestora de către Autoritatea contractantă. Operatorul are obligația de a emite factura în termen de maxim 18 zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor atașa dovezile prevăzute la punctul 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte.</p> <p>Autoritatea Contractantă va verifica documentele transmise de către Operator și va transmite Unităților Administrativ Teritoriale, în termen de maximum 10 zile, un aviz pentru efectuarea plăților, însoțit de facturile și documentele justificative primite. Unitățile Administrativ Teritoriale, menționate la Anexa 1 din Contract, vor efectua plata în maximum 15 de zile de la data depunerii la registratura acestora a avizului și facturii, însoțite de actele justificative, prevăzute de prezentul capitol. Modelul de DECONT este prevăzut în Anexa 7.4, parte integrantă din prezentul Contract.</p>
	9.6.1 Până la data de 25 ianuarie a anului următor Operatorul va întocmi decontul anual

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<p>9. COMPENSAȚIA</p>	<p>preliminar pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și ▪ valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit pct. 9.1 de mai sus, în care ce se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective preliminate suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract. <p>9.6.2 În cazul în care compensația acordată Operatorului, pentru anul anterior, este mai mare decât compensația anuală, calculată potrivit punctului 9.6.1 de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată Unității Administrativ Teritoriale respective până la data de 31 ianuarie a anului următor. În cazul în care compensația acordată Operatorului este mai mică decât compensația anuală calculată conform pct.9.6.1 de mai sus, Operatorul va notifica Unitatea Administrativ Teritorială prin intermediul Autorității contractante, regularizarea (încasarea) diferenței convenite urmând a se efectua după prezentarea decontului anual final prevăzut la punctul 9.6.3.</p> <p>9.6.3 În termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale Operatorul va întocmi decontul anual final pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și ▪ valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care ce se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract. <p>9.6.4 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6.1 de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată și nevirată conform prevederilor pct. 9.6.2, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În cazul în care suma virată de către Operator conform pct. 9.6.2. a fost mai mare decât cea care rezultă pe baza datelor finale, Unitatea Administrativ Teritorială respectivă, va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația anuală calculată conform pct. 9.6.1 de mai sus, U.A.T-ul respectiv va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, U.A.T-ul respectiv va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de maxim 30 de zile de la rectificarea bugetului.</p> <p>9.13 Suspendarea prestării serviciului de transport public.</p> <p>În prima zi după expirarea termenului de scadență a sumelor datorate, Operatorul va notifica, prin intermediul Autorității contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora, respectiv compensația ca diferențe de tarif și compensația propriu-zisă, în termen de 5 zile lucrătoare, va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.</p> <p>În situația în care se va proceda la suspendarea serviciului public de transport pe un traseu care deservește mai multe Unități Administrativ Teritoriale, Operatorul prin intermediul Autorității contractante are obligația să le informeze asupra suspendării, concomitent cu notificarea UAT-ului debitor. Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea prejudiciului și a penalităților de întârziere.</p> <p>12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de</p>
-----------------------	---

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!**





12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC	operare atribuită în exploatare, prevăzută în Anexa 4.1 și a celei proprii, până la data de 30 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Autorității Contractante.
12.3. Planificarea Serviciului	<p>12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de călători.</p> <p>12.3.2 Până la data de 1 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante și prin aceasta tuturor Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.</p> <p>12.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul Autorității Contractante. Autoritatea Contractantă va solicita, în prealabil, punctul de vedere al Operatorului. Operatorul va fi obligat să comunice punctul său de vedere în termen de 15 zile de la data primirii solicitării.</p> <p>12.3.5. În situația în care cererea de transport depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport modificat conform prevederilor pct. 12.3.4., variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus sau 10% în minus, Autoritatea Contractantă va putea modifica în mod unilateral contractul, cu solicitarea, în prealabil, a punctului de vedere al Operatorului și cu respectarea principiului echilibrului financiar al delegării. Operatorul va fi obligat să comunice punctul său de vedere în termen de 15 zile de la data primirii solicitării.</p>
12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor	<p>12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță ai serviciului prevăzuți în Anexa 11 la Contract de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract și sancțiuni conform prevederilor legale în vigoare</p> <p>20.3 Operatorul este obligat la plata de penalități către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract în cazul în care sunt prejudiciate ca urmare a celor prevăzute la pct.20.2 de mai sus pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. 500 la 700 lei pentru neaplicarea măsurilor și termenelor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 11 parte integrantă din prezentul Contract; ii. 200 la 400 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus; iii. 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract; iv. 150 la 200 lei pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1. și 6.3.2. v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare). <p>12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





12.8. Sistemul de taxare	<p>de 60 zile.</p> <p>12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registru de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.</p> <p>12.8.4 Unitatea Administrativ Teritorialăare obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate în Anexa nr.4.1 la prezentul Contract, pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local de călători pe raza teritorială a</p>
13.DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI 13.4. Întreținere, reparații și salubritate	<p>13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile atribuite în exploatare, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare avizat de către Autoritatea Contractantă și aprobat de către Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.</p> <p>13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la bunurile prevăzute în Anexa 4 folosite pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul prezentului Contract.</p>
13.6. Proceduri interne ale Operatorului	<p>13.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la subiectele enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare; ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute de călători; iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători; iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor; v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni; vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență. <p>13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie avizate de Consiliul de administrație al Operatorului și aprobate de Autoritatea Contractantă.</p> <p>13.6.3 Operatorul va deține și menține pe toată durata contractului certificările aferente standardelor ISO 9001:2008 (Calitate), ISO 14001:2004 (Mediu) și OHSAS 18001:2007 (Sănătate și Securitate Ocupațională).</p>
13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de călători	<p>13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de călători, care nu fac obiectul Delegării de gestiune și care au contabilitate separată, în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă; ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv; iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate; iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului; v. Activitățile respectă mediul concurențial; vi. Activitățile conexe se vor realiza cu personal diferit și bunuri diferite față de personalul și bunurile care deservesc Serviciul public local de călători care face obiectul prezentului Contract, contabilitatea ținându-se separat pentru aceste activități și nu intră în calculul compensației. <p>13.7.2 Activitățile aprobate de Autoritatea contractantă pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă, fără a influența Obiectul prezentului Contract, având obligația de a respecta prevederile prevăzute la pct.13.11.7.</p>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!**





13.9 Activități de Marketing	<p>13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.</p> <p>13.9.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligația să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3, punctul ii)</p>
13.10 Informarea publicului	<p>13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.</p> <p>13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.</p>
13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători	<p>13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.</p> <p>13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.</p> <p>13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante și ale Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de călători și la modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor atribuite în exploatare.</p> <p>13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului.</p> <p>13.11.26. Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante întreruperea executării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor date în exploatare ce fac obiectul Anexei nr. 4.1. parte integrantă din prezentul Contract.</p> <p>13.11.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite conform prevederilor prezentului Contract. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.</p> <p>13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.</p> <p>13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în</p>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!**



	<p>caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale. În cazuri excepționale, imprevizibile, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiția informării Autorității Contractante.</p> <p>13.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil, potrivit Anexei 15 la Contract.</p>
14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului	<p>14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.</p> <p>14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor Titlurilor de călătorie și a numărului de călătorii efectuate până la data de 15 februarie a anului următor.</p> <p>14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13 parte integrantă din prezentul Contract.</p> <p>14.2.1 Autoritatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>14.2.2 În urma fiecărei verificări prevăzute la 14.2.1 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și observațiile Operatorului, dacă este cazul.</p> <p>14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor atribuite în exploatare, în termen de 2 zile la cererea Autorității Contractante.</p> <p>14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a stabili măsuri pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.</p> <p>14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.</p> <p>14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.</p> <p>14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.</p>
CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI	<p>18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive:</p> <ol style="list-style-type: none">Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 zile de la data semnării Contractului.Operatorul obține Autorizația de transport pentru transportul cu troleibuze care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 zile de la data semnării Contractului.
CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA	<p>19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.5 de mai jos:</p> <ol style="list-style-type: none">Neplata de către Operator a redevenței până la data de 31 decembrie a anului și a

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





<p>CONTRACTULUI</p>	<p>eventualelor penalități de întârziere;</p> <p>c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;</p> <p>d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;</p> <p>e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;</p> <p>f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;</p> <p>g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;</p> <p>h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;</p> <p>i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;</p> <p>j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.</p>
<p>CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ</p>	<p>20.3 Operatorul este obligat la plata de penalități către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract în cazul în care sunt prejudiciate ca urmare a celor prevăzute la pct.20.2 de mai sus pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. 500 la 700 lei pentru neaplicarea măsurilor și termenelor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 11 parte integrantă din prezentul Contract; ii. 200 la 400 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus; iii. 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract; iv. 150 la 200 lei pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1. și 6.3.2. v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

3.6. Obligațiile Unităților Administrativ Teritoriale potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

<p>8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF</p>	<p>8.5. Plata către Operator pentru diferențele de tarif acordate se va face lunar/bilunar de către Unitățile Administrative Teritoriale precizate în Anexa nr.1 la prezentul Contract, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative, după avizarea acestora de către Autoritatea contractantă. Operatorul are obligația de a emite factura în termen de maxim 18 zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor atașa dovezile prevăzute la punctul 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă va verifica documentele transmise de către Operator și va transmite Unităților Administrativ Teritoriale, în termen de maximum 10 zile, un aviz pentru efectuarea plăților, însoțit de facturile și documentele justificative primite. Unitățile Administrativ Teritoriale, menționate la Anexa 1 din Contract, vor efectua plata în maximum 15 de zile de la data depunerii la registratura acestora a avizului și facturii, însoțite de actele justificative,</p>
---	---

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





	<p>prevăzute de prezentul capitol. Modelul de DECONT este prevăzut în Anexa 7.4, parte integrantă din prezentul Contract.</p>
	<p>8.7 Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei 7.3 și se prevăd în bugetele Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa 1 la prezentul Contract. Unitățile Administrativ Teritoriale au obligația de a comunica Autorității contractante bugetul aprobat pe anul în curs, cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget la acest capitol va fi cu obligativitate comunicată Autorității contractante.</p>
<p>9. COMPENSAȚIA</p>	<p>9.3. Compensația va fi plătită Operatorului de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract în baza Raportului lunar de constatare și anexelor la acesta, întocmite și transmise de către Operator și depuse la registratura Autorității Contractante până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare, întocmit de către Operator, va fi verificat și avizat de către Autoritatea contractantă conform procedurilor stabilite. Raportul lunar de constatare și Avizul vor fi transmise Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa 1 la prezentul Contract în termen de maxim 10 zile de la data depunerii la registratura Autorității Contractante. Unitățile Administrativ Teritoriale, menționate la Anexa 1 la prezentul Contract, vor efectua plata în maxim 15 de zile de la data depunerii avizului și raportului de constatare, la registratura acestora.</p>
	<p>Unitățile Administrativ Teritoriale, menționate la Anexa 1 la prezentul Contract, vor efectua plata în maxim 15 de zile de la data depunerii avizului și raportului de constatare, la registratura acestora.</p>
	<p>9.3.1 Sumele estimate în Anexa 17 - Estimarea anuală a compensației, inclusiv diferențele de tarif estimate anual potrivit Anexei 7.3, se prevăd în bugetele Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa 1 la prezentul Contract. Unitățile Administrativ Teritoriale au obligația de a comunica Autorității contractante bugetul aprobat pe anul în curs cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget la acest capitol va fi cu obligativitate comunicată Autorității contractante.</p>
	<p>9.6.4 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6.1 de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată și nevirată conform prevederilor pct. 9.6.2, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În cazul în care suma virată de către Operator conform pct. 9.6.2. a fost mai mare decât cea care rezultă pe baza datelor finale, Unitatea Administrativ Teritorială respectivă, va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația anuală calculată conform pct. 9.6.1 de mai sus, U.A.T-ul respectiv va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, U.A.T-ul respectiv va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de maxim 30 de zile de la rectificarea bugetului.</p>
	<p>9.13 Suspendarea prestării serviciului de transport public. În prima zi după expirarea termenului de scadență a sumelor datorate, Operatorul va notifica, prin intermediul Autorității contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora, respectiv compensația ca diferențe de tarif și compensația propriu-zisă, în termen de 5 zile lucrătoare, va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





	În situația în care se va proceda la suspendarea serviciului public de transport pe un traseu care deservește mai multe Unități Administrativ Teritoriale, Operatorul prin intermediul Autorității contractante are obligația să le informeze asupra suspendării, concomitent cu notificarea UAT-ului debitor. Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea prejudiciului și a penalităților de întârziere.
12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC	12.6.9. Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor, pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și soluționare, după caz.
13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI	13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile atribuite în exploatare, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare avizat de către Autoritatea Contractantă și aprobat de către Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.
13.4. Întreținere, reparații și salubritate	13.4.9 Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au dreptul să solicite Operatorului informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători.
13.11. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători	13.11.21.1 Încetarea Contractului din alte cauze decât ajungerea la termen ori forța majoră se constată prin hotărâre a Autorității Contractante însușită de Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.
CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ȘI ALE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MENȚIONATE ÎN ANEXA NR. 1 LA PREZENTUL CONTRACT	14.1.1 Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract prin Autoritatea Contractantă au obligația să informeze Operatorul, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport, astfel încât modificările survenite să fie anunțate/mediatizate în timp util.
	14.1.4 Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local de călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze.
	14.1.5 Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Naționale și Poliției Locale pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de călători.

3.7. Obligațiile Autorității Contractante potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

	8.5. Plata către Operator pentru diferențele de tarif acordate se va face lunar/bilunar de către
--	--

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF	<p>Unitățile Administrative Teritoriale precizate în Anexa nr.1 la prezentul Contract, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative, după avizarea acestora de către Autoritatea contractantă. Operatorul are obligația de a emite factura în termen de maxim 18 zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor atașa dovezile prevăzute la punctul 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte.</p> <p>Autoritatea Contractantă va verifica documentele transmise de către Operator și va transmite Unităților Administrativ Teritoriale, în termen de maximum 10 zile, un aviz pentru efectuarea plăților, însoțit de facturile și documentele justificative primite. Unitățile Administrativ Teritoriale, menționate la Anexa 1 din Contract, vor efectua plata în maximum 15 de zile de la data depunerii la registratura acestora a avizului și facturii, însoțite de actele justificative, prevăzute de prezentul capitol. Modelul de DECONT este prevăzut în Anexa 7.4, parte integrantă din prezentul Contract.</p>
9. COMPENSAȚIA	<p>9.3. Compensația va fi plătită Operatorului de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract în baza Raportului lunar de constatare și anexelor la acesta, întocmite și transmise de către Operator și depuse la registratura Autorității Contractante până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare, întocmit de către Operator, va fi verificat și avizat de către Autoritatea contractantă conform procedurilor stabilite. Raportul lunar de constatare și Avizul vor fi transmise Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa 1 la prezentul Contract în termen de maxim 10 zile de la data depunerii la registratura Autorității Contractante. Unitățile Administrativ Teritoriale, menționate la Anexa 1 la prezentul Contract, vor efectua plata în maxim 15 de zile de la data depunerii avizului și raportului de constatare, la registratura acestora.</p> <p>9.13 Suspendarea prestării serviciului de transport public.</p> <p>În prima zi după expirarea termenului de scadență a sumelor datorate, Operatorul va notifica, prin intermediul Autorității contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora, respectiv compensația ca diferențe de tarif și compensația propriu-zisă, în termen de 5 zile lucrătoare, va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.</p> <p>În situația în care se va proceda la suspendarea serviciului public de transport pe un traseu care deservește mai multe Unități Administrativ Teritoriale, Operatorul prin intermediul Autorității contractante are obligația să le informeze asupra suspendării, concomitent cu notificarea UAT-ului debitor. Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea prejudiciului și a penalităților de întârziere.</p>
12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC	<p>12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare atribuită în exploatare, prevăzută în Anexa 4.1 și a celei proprii, până la data de 30 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Autorității Contractante.</p> <p>12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de călători, inclusiv prin întocmirea Programului de transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.</p> <p>12.3.3 După discutarea tuturor propunerilor de modificare a Programului de transport pentru anul următor de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale AMDDTP Brașov și/sau ale Operatorului, Autoritatea Contractantă aprobă în Adunarea Generală a Acționarilor Programul de transport pentru anul următor. După aprobarea sa, Programul de transport pentru anul următor,</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





	<p>Însoțit de hotărârea AGA a AMDDTP Brașov vor fi comunicate Operatorului până la data de 15 octombrie. Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale AMDDTP Brașov menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor emite hotărâri ale consiliilor locale cu privire la aprobarea Programului de transport pentru anul următor până la data de 30 noiembrie. În situația în care Adunarea Generală Acționarilor a AMDDTP Brașov nu aprobă Programul de transport final până la data de 30 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor continua să plătească Compensația în baza Programului de transport existent cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p>
12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor	<p>12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.</p> <p>12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registru de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.</p> <p>12.6.9. Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor, pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și soluționare, după caz.</p> <p>12.8.1 Autoritatea Contractantă se va asigura că sunt îndeplinite condițiile privind implementarea/ extinderea sistemului integrat de taxare electronică pe toate traseele ce fac obiectul prezentului contract și va face propuneri de îmbunătățire a acestuia.</p>
13.4 Întreținere, reparații și salubritate	<p>13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare prevăzută în Anexa 4.1 în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.</p>
13.DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI	<p>13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile atribuite în exploatare, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare avizat de către Autoritatea Contractantă și aprobat de către Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.</p>
13.4. Întreținere, reparații și salubritate	<p>13.4.9 Autoritatea Contractantă și Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract au dreptul să solicite Operatorului informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători.</p>
13.6. Proceduri interne ale Operatorului	<p>13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie avizate de Consiliul de administrație al Operatorului și aprobate de Autoritatea Contractantă.</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





<p>13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de călători</p>	<p>13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de călători, care nu fac obiectul Delegării de gestiune și care au contabilitate separată, în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> vii. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă; viii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv; ix. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate; x. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului; xi. Activitățile respectă mediul concurențial; xii. Activitățile conexe se vor realiza cu personal diferit și bunuri diferite față de personalul și bunurile care deservesc Serviciul public local de călători care face obiectul prezentului Contract, contabilitatea ținându-se separat pentru aceste activități și nu intră în calculul compensației. <p>13.7.2 Activitățile aprobate de Autoritatea contractantă pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă, fără a influența Obiectul prezentului Contract, având obligația de a respecta prevederile prevăzute la pct.13.11.7.</p>
<p>13.9 Activități de Marketing</p>	<p>13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.</p> <p>13.9.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligația să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3, punctul ii)</p>
<p>13.11. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători</p>	<p>13.11.21.1 Încetarea Contractului din alte cauze decât atingerea la termen ori forța majoră se constată prin hotărâre a Autorității Contractante însușită de Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract.</p> <p>13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.</p> <p>13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale. În cazuri excepționale, imprevizibile, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiția informării Autorității Contractante.</p>
<p>CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ȘI ALE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MENȚIONATE ÎN ANEXA NR. 1 LA</p>	<p>14.1.6 Autoritatea Contractantă are obligația de a verifica starea tehnică a infrastructurii rutiere, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni și de a sesiza Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, eventualele neconformități, în vederea luării de către acestea a măsurilor ce se impun.</p> <p>14.2.1 Autoritatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, conform prevederilor legale în</p>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!**





<p>PREZENTUL CONTRACT</p> <p>14.1 Infrastructura publică</p> <p>14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului</p>	<p>vigoare.</p> <p>14.2.2 În urma fiecărei verificări prevăzute la 14.2.1 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și observațiile Operatorului, dacă este cazul.</p> <p>14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor atribuite în exploatare, în termen de 2 zile la cererea Autorității Contractante.</p> <p>14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a stabili măsuri pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.</p> <p>14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.</p> <p>14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.</p> <p>14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.</p>
<p>16. FORȚA MAJORĂ</p>	<p>16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.</p>
<p>CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI</p>	<p>18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive:</p> <p>i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 zile de la data semnării Contractului.</p>
<p>CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI</p>	<p>19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.5 de mai jos:</p> <p>k) Neplata de către Operator a redevenței până la data de 31 decembrie a anului și a eventualelor penalități de întârziere;</p> <p>l) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;</p> <p>m) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;</p> <p>n) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;</p> <p>o) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;</p> <p>p) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;</p> <p>q) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;</p>

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





	r) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
	s) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.
CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE	21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de călători, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator. 21.2.2 Programul de transport menționat în Anexa 2 parte integrantă din prezentul Contract poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care modificarea depășește capacitatea de transport
21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului	21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului propuse de către acesta, vor fi analizate de către Autoritatea Contractantă, care va hotărî dacă aprobă sau nu propunerile respective.

4. Procedura de avizare a stațiilor publice

Conform prevederilor art. 35 din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, stațiile publice se stabilesc și se amplasează astfel:

- În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.
- Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.
- Semnalizare stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Documentele necesare avizării stațiilor sunt:

- Cerere pentru amenajarea de către autoritățile locale a stațiilor mijloacelor de transport public de persoane (care va cuprinde: denumirea solicitantului, datele de contact, categoria drumului (național, județean, comunal, vicinal, stradă) și pozițiile kilometrice sau numerele imobilelor, în cazul străzilor, pentru locul unde se amplasează stația, persoana desemnată de către beneficiar să răspundă de respectarea condițiilor și aplicarea măsurilor cuprinse în actul de aprobare);
- Certificat de urbanism (copie);
- Proiectul tehnic care va cuprinde:
 - Memoriu tehnic de prezentare a lucrării
 - Planul de încadrare în zonă, la o scară convenabilă de la 1:2000
 - Planul de situație, la scară 1:500, cuprinzând semnalizarea rutieră aferentă stației
- Acordul administratorului drumului public pentru drumurile județene și naționale
- Dovada achitării taxei prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 128/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind stabilire unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice sau juridice de către Ministerul Administrației și Internelor.

Condițiile solicitate pentru emiterea Certificatului de urbanism:

- HCL-ul privind darea în administrarea operatorului de transport a terenului necesar amenajării stației de călători
- suprafața stației să nu depășească suprafața atribuită prin HCL.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



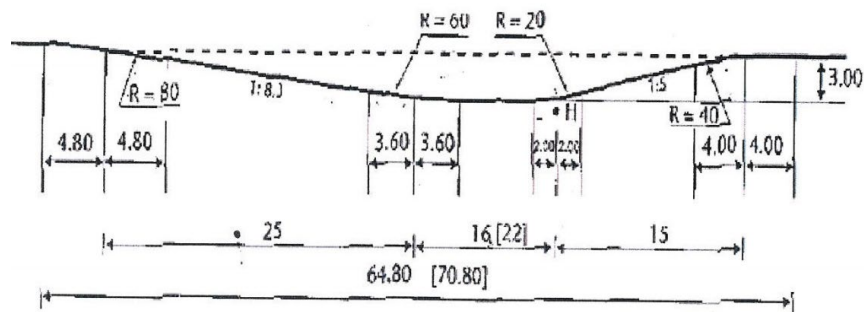
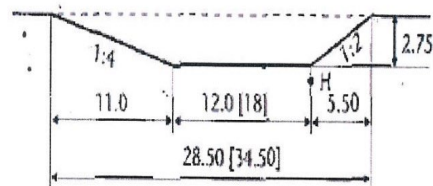
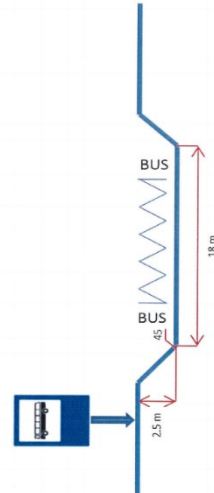


Figura 1: Dimensiuni recomandate pentru o stație de autobuz – viteză de proiectare 50 km/h
(Sursa: <http://cnadr.ro/sites/default/files/Reglementari-tehnice/Catalog%20pentru%20siguranta%20circulatiei.pdf>)

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Bibliografie

Catalogul de măsuri pentru siguranța circulației în localitățile liniare

(<http://cnadnr.ro/sites/default/files/Reglementaritehnice/Catalog%20pentru%20siguranta%20circulatiei.pdf>)

Contractele de servicii publice de transport rutier și feroviar de călători în contextul legislației actuale
– elaborat de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice A.N.R.S.C.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/20.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov – Autoritate Contractantă în numele și pe seama Unităților Administrativ Teritoriale membre în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitare și Operatorul de transport Societatea RATBV S.A.

Ghid de utilizare Registrul Ajutoarelor de Stat din România RegAs, elaborat de către Consiliul Concurenței

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

Servicii publice de transport în comun eficiente - Ghid privind conținutul actului de încredințare a serviciului comunitar de utilitate publică de transport local de călători din punct de vedere al regulilor de concurență și ajutor de stat, elaborat de către Consiliul Concurenței

Grupul de lucru,

Standard politică publică de transport

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!**

